

## **Методика**

### **определения размера платы за перемещение задержанного транспортного средства и платы за первые сутки и последующие часы хранения транспортного средства на специализированной стоянке**

#### **1. Общие положения**

1.1. Настоящая методика определения размера платы за перемещение задержанного транспортного средства и платы за первые сутки и последующие часы хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке (далее – Методика) разработана в соответствии с Законом Саратовской области от 06 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств на территории Саратовской области».

1.2. Настоящая Методика определяет основные положения по определению размера платы за перемещение и хранения задержанного транспортного средства в случае помещения его на специализированную стоянку на территории Саратовской области в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

1.3. Определение размера платы за перемещение задержанного транспортного средства и платы за первые сутки и последующие часы хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке осуществляется министерством экономического развития и инвестиционной политики области (далее – орган регулирования) в соответствии с положениями настоящей Методикой и на основании обосновывающих материалов, представленных юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими на территории Саратовской области перемещение и хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке (далее - субъектом регулирования).

#### **2. Основные принципы определения размера платы**

2.1 Размер платы за перемещение и хранение задержанного транспортного средства должен обеспечивать возмещение обоснованных и документально подтвержденных расходов субъектов регулирования на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и получение прибыли, необходимой для осуществления данного вида деятельности.

2.2. Определение состава расходов, применяемых для расчета размера платы, и оценка их обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе Налоговым кодексом Российской Федерации, и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета и налоговых отношений, а так же учетной политикой субъекта регулирования.

2.3. Определение размера платы основывается на принципе обязательности раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности (доходов и расходов на перемещение задержанных транспортных средств, доходов и расходов на хранение задержанных транспортных средств на специализированной стоянке, доходов и расходов на прочие виды деятельности). При расчете размеров платы не допускается повторный учет одних и тех же доходов и расходов по различным видам деятельности.

2.4. Экономически необоснованные расходы субъектов регулирования исключаются из затрат при расчете размеров платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

2.5. Расходы на иные виды деятельности и полученные от этих видов деятельности доходы (убытки) не учитываются при расчете размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

2.6. Размер платы рассчитывается с учетом технологии выполняемых работ с использованием метода прямого отнесения фактических расходов на себестоимость соответствующего вида деятельности.

2.7. При определении размеров платы расходы на оплату труда определяются с учетом отраслевых тарифных соглашений (при их наличии).

2.8. Расходы субъектов регулирования, которые напрямую не относятся на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (общехозяйственные, административно-управленческие и внереализационные), распределяются между видами деятельности пропорционально прямым расходам или иным способом, предусмотренным учетной политикой субъекта регулирования.

2.9. Размер платы за перемещение и хранение задержанного транспортного средства определяется:

по способу установления – единым для применения всеми субъектами регулирования на территории Саратовской области;

по способу расчета – дифференцированно по категориям транспортных средств, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (при хранении) и в зависимости от тоннажа (при перемещении).

2.10. Размер платы подлежит изменению не чаще одного раза в год.

### **3. Определение размера платы за перемещение задержанного транспортного средства**

3.1. При определении размера платы за перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку учитываются экономически обоснованные расходы, связанные с эксплуатацией и хранением средств, осуществляющих перемещение задержанного транспортного средства, функционированием диспетчерской службы (в случае ее наличия в структуре субъекта регулирования), операциями по погрузке-разгрузке задержанного транспортного средства.

3.2. Размер платы за перемещение одного задержанного транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$T_{\Pi} = (Z_{\text{пр}/\Pi} + Z_{\text{кoc}/\Pi} + P_{\Pi}) / V_{\Pi} * K_{\text{м}},$$

где

$T_{\Pi}$  – размер платы (руб./авто) за перемещение одного задержанного транспортного средства на специализированную стоянку;

$Z_{\text{пр}/\Pi}$  – прямые расходы на перемещение задержанных транспортных средств за  $i$  - период;

$Z_{\text{кoc}/\Pi}$  – общехозяйственные, административно-управленческие и внереализационные расходы, отнесенные на деятельность по перемещению задержанных транспортных средств за  $i$  - период;

$P_{\Pi}$  – прибыль, необходимая для осуществления транспортной работы по перемещению задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, планируемая за  $i$  – период;

$V_{\Pi}$  – количество перемещенных задержанных транспортных средств за  $i$  - период;

$K_{\text{м}}$  – коэффициент массы задержанного транспортного средства:

массой до 3,5 тонн – 1;

массой 3,5 тонн до – 1,5.

#### **4. Определение размера платы за первые сутки и последующие часы хранения задержанного транспортного средства**

4.1. При определении размера платы за хранение задержанного транспортного средства учитываются экономически обоснованные расходы, связанные с эксплуатацией зданий, сооружений и специализированных стоянок; обеспечением охраны специализированных стоянок и необходимого документооборота.

4.2. Размер платы за часы хранения задержанного транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{хр}} = (Z_{\text{пр}/\text{хр}} + Z_{\text{общ}/\text{хр}} + P_{\text{хр}}) / V_{\text{хр}} * K_{\text{к}},$$

где

$T_{\text{хр}}$  – размер платы (руб./час) за каждый полный час хранения одного задержанного транспортного средства на специализированной стоянке;

$Z_{\text{пр}/\text{хр}}$  – прямые расходы за хранение задержанных транспортных средств за  $i$  - период;

$Z_{\text{общ}/\text{хр}}$  – общехозяйственные, административно-управленческие и внереализационные расходы, отнесенные на услуги по хранению задержанных транспортных средств за  $i$  - период;

$P_{\text{хр}}$  – прибыль, необходимая для осуществления хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке, планируемая за  $i$  – период;

$V_{\text{хр}}$  – сумма полных оплаченных часов хранения задержанных транспортных средств за  $i$  - период;

$K_k$  – коэффициент категории транспортного средства:

– категории  $L_1-L_2$  – 0,1;

– категории  $L_3-L_7$  – 0,5;

– категории  $M_1, O_1-O_2$  – 1,0;

– категории  $M_2-M_3$  – 2,0;

– категории  $N_1, O_3-O_4$  – 3,0;

– категория  $N_2$  – 3,5;

– категория  $N_3$  – 4,0.

4.3. Размер платы за первые сутки хранения задержанного транспортного средства устанавливается в фиксированной сумме дифференцированно по категориям транспортных средств.