

АКТ**Государственной историко-культурной экспертизы
документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов
культурного наследия, включенных в реестр, выявленного объекта культурного
наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия,
при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ,
предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по
использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного
наследия либо на земельном участке.**

Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. №569 (с изменениями от 09.06.2015) (далее – Положение).

В соответствии с пунктом 11.1 Положения экспертиза проводится одним экспертом.

1. Дата начала проведения экспертизы: 06.12.2018 г.

2. Дата окончания экспертизы: 10.12.2018 г.

3. Место проведения экспертизы: г. Саратов

4. Заказчик экспертизы: ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

Место нахождения:

117105, г. Москва, Варшавское ш., д. 25А, стр. 6

Эксперт: **Тупалов Иван Владимирович**

5. Сведения об эксперте:

Тупалов Иван Владимирович, образование - высшее, специальность - историк, преподаватель истории и обществоведения, стаж работы - 17 лет, место работы и должность – ИП Тупалов Иван Владимирович, государственный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» № 1627 от 17 сентября 2018 г).

Профиль экспертной деятельности:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в

Эксперт _____  И.В. Тупалов

реестр;

- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;

- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;

- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Настоящим подтверждается, что Государственный эксперт **Тупалов Иван Владимирович**, участвующий в проведении историко-культурной экспертизы предупрежден об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения по статье 307 Уголовного кодекса Российской Федерации, содержание которой ему известно и понятно.

7. Отношения к заказчику:

Эксперт Тупалов И.В.:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;

- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;

- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или

Эксперт _____  И.В. Тупалов

третьих лиц

8. Объект экспертизы:

- раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности культурного объекта, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (Федеральный закон № 73 ФЗ от 25.06.2002 г., ст. 30), а именно: Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка».

9. Цель экспертизы:

- определение соответствия существующему законодательству в сфере охраны культурного наследия раздела по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка».

10. Перечень документов, представленных заявителем:

1) Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка», г. Москва, 2018 г. – 750 стр.

Других и дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы: не имеется.

12. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ всех предоставленных заявителем документов и материалов по объекту, с формулировкой выводов.

При проведении экспертизы были осуществлены следующие действия:

- использован общенаучный метод комплексного анализа источников, документов и материалов;

- применена действующая методика определения границ территорий объектов археологического наследия (Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению письмом Министерства культуры РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ);

- предложенные меры по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия проверены на соответствие с действующими методическими указаниями (Положение о порядке проведения археологических полевых работ и

Эксперт _____ И.В. Тупалов

составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32);

- выполнено аналитическое исследование выявленной документации для определения обоснованности/не обоснованности проведения спасательных археологических полевых работ в пределах указанного хозяйственного объекта;

- сформулированы выводы, оформлены результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

Имеющийся материал достаточен для выработки надлежащего заключения по объекту экспертизы.

13. Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

1. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

2. Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.

3. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, разработанная Институтом археологии РАН, рекомендованная к применению письмом Министерства культуры РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ.

4. ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия» (Дата введения в действие -1 апреля 2014 г.)

5. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

6. Закон Саратовской области от 04.11.2003 № 69-ЗСО «Об охране и использовании объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, находящихся на территории Саратовской области».

7. Постановление от 16.02.2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию».

14. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

В результате рассмотрения проектной документации установлено следующее.

В 2018 г. экспедиция ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» в соответствии с договором с ООО «Желдорпроект», провела комплексные археологические научно-исследовательские работы на предмет определения наличия (отсутствия) объектов культурного (археологического) наследия, целостность которых может быть нарушена при строительстве проектируемого объекта: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка».

Работы производились на основании Открытого листа № 820 от 20.06.2018 г., выданного Министерством культуры РФ Курочкиной С.А.

Эксперт _____ И.В. Тупалов

Проведенные археологические исследования включали в себя историко-архивные, полевые (визуальный осмотр, шурфовка) и камеральные работы.

Общая площадь проектируемого объекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка» составляет 140 га.

Установлено, что в границах земельного участка проектируемого объекта строительства: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка» расположен объект культурного (археологического) наследия: Поселение «Почтовая станция Побочная».

В состав Раздела включены: методика археологических исследований, историко-архивные и библиографические исследования, полевые исследования в границах земельного участка, предусмотренного под проектирование и строительство объекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка», проектные решения по объекту: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка» состав мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

Описание участка, запроектированного под строительство.

Объект: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка» области имеет общую площадь 140 га.

Значительная часть объекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка» вытянута с запада на восток вдоль существующего железнодорожного пути между станциями Ивановский и Буркин: западная граница объекта находится в месте автодорожного моста-переезда трассы 1Р-228 через существующие ж/д пути в 650 м к ССВ от ст. Ивановский, восточная граница объекта проходит в 320 м к западу от современной западной границы ст. Буркин.

В 1,3 км к западу от восточной границы обследуемого объекта, участок проектируемого объекта вытянут в северном направлении на 1,5 км, пересекая автодорогу 1Р-228 в 790 м к югу от северной границы объекта.

В зоне строительства объекта было заложено 141 разведочный шурф.

Археологическими исследованиями 2018 года установлено, что в зоне обследования земельного отвода проектируемого объекта строительства: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка» расположен объект культурного (археологического) наследия: Поселение «Почтовая станция Побочная».

Эксперт _____  И.В. Тупалов

Поселение «Почтовая станция Побочная»**Выявлен:** выявлен И.В. Тупаловым в 2007 г.**Статус ОКН:** выявленный**Учетная карточка:** отсутствует**Датировка:** XVIII-XIX вв.

Местоположение: в 1,8 км к западу от современной границы ст. Буркин, в 3,7 км к ССВ от ст. Ивановский, в 1,9 км к СЗ от с. Буркин Буерак, в 150 м к югу от автодороги 1Р-228.

Описание: Расположено в 1,8 км к западу от современной границы ст. Буркин, в 3,7 км к ССВ от ст. Ивановский, в 1,9 км к СЗ от с. Буркин Буерак, в 150 м к югу от автодороги 1Р-228. Поселение вытянуто по линии запад-восток на 310 м., по линии север-юг - на 260 м., общая площадь поселения составляет 61582 кв.м.

С XVIII - до середины XX века почтовая станция «Побочная» находилась на Астраханском тракте. Вероятно, возникла в конце XVII века (с переносом Саратова с левого берега на правый), как ямская станция или постоянный двор.

**Таблица 1. Координаты поворотных точек границы памятника
Поселение «Почтовая станция Побочная» Саратовского района
Саратовской области**

№ точки	Координаты в WGS-84		Координаты в МСК-64-2	
	СШ	ВД	X	Y
1	N51°25'36,98"	E45°43'18,63"	2277281.76	484979.57
2	N51°25'40,72"	E45°43'21,68"	2277341.19	485094.90
3	N51°25'41,23"	E45°43'29,73"	2277496.77	485109.89
4	N51°25'38,97"	E45°43'34,21"	2277582.98	485039.75
5	N51°25'37,03"	E45°43'34,70"	2277592.25	484979.74
6	N51°25'34,67"	E45°43'33,78"	2277574.12	484906.84
7	N51°25'32,29"	E45°43'24,62"	2277396.85	484834.08
8	N51°25'32,65"	E45°43'22,47"	2277355.31	484845.40

**Таблица 2. Координаты шурфов на памятнике
Поселение «Почтовая станция Побочная» Саратовского района
Саратовской области**

№ шурфа	Координаты в WGS-84		Координаты в МСК-64-2	
	СШ	ВД	X	Y
116	N51°25'39,81"	E45°43'28,97"	2277481.90	485066.12
117	N51°25'38,40"	E45°43'30,20"	2277505.50	485022.41
118	N51°25'36,60"	E45°43'29,20"	2277485.91	484966.86
119	N51°25'36,87"	E45°43'31,18"	2277524.20	484975.04

Эксперт _____ И.В. Тупалов

120	N51°25'37,64"	E45°43'31,09"	2277522.57	484998.85
121	N51°25'37,47"	E45°43'28,78"	2277477.90	484993.82
122	N51°25'33,55"	E45°43'28,64"	2277474.65	484872.68
123	N51°25'40,43"	E45°43'29,60"	2277494.16	485085.21
124	N51°25'33,04"	E45°43'26,74"	2277437.85	484857.04
125	N51°25'32,78"	E45°43'28,00"	2277462.16	484848.92
126	N51°25'34,15"	E45°43'25,87"	2277421.24	484891.50
127	N51°25'34,61"	E45°43'27,75"	2277457.61	484905.58
128	N51°25'35,72"	E45°43'24,88"	2277402.33	484940.09
129	N51°25'36,34"	E45°43'26,59"	2277435.45	484959.08
130	N51°25'37,19"	E45°43'23,59"	2277377.56	484985.59
131	N51°25'37,39"	E45°43'25,28"	2277410.28	484991.68
132	N51°25'38,27"	E45°43'22,75"	2277361.51	485019.04
133	N51°25'38,57"	E45°43'24,06"	2277386.87	485028.27
134	N51°25'34,78"	E45°43'24,17"	2277388.50	484911.11
135	N51°25'34,50"	E45°43'21,70"	2277339.90	484899.87
136	N51°25'34,08"	E45°43'24,41"	2277384.49	484931.16
137	N51°25'33,85"	E45°43'30,18"	2277392.99	484889.40
138	N51°25'34,00"	E45°43'30,50"	2277504.45	484881.78
139	N51°25'33,11"	E45°43'30,64"	2277513.26	484858.93
140	N51°25'33,80"	E45°43'20,94"	2277357.92	484868.53
141	N51°25'33,63"	E45°43'19,72"	2277325.91	484881.13

**Таблица 3. Сведения о частях границы на памятнике
Поселение «Почтовая станция Побочная» Саратовского района
Саратовской области**

Сведения о частях границы		
Обозначение части границы		Описание прохождения части границы
от точки	до точки	
1	2	130 м с ЮЗ на СВ по задернованной местности
2	3	156 м с З на В по задернованной местности
3	4	111 м с СЗ на ЮВ по задернованной местности
4	5	60 м с С на Ю по задернованной местности
5	6	75 м с ССВ на ЮЮЗ по задернованной местности
6	7	191 м с ВСВ на ЗЮЗ по задернованной местности, вдоль грунтовой дороги и границы лесополосы
7	8	43 м с ЮВ на СЗ по задернованной местности

Эксперт _____ И.В. Тупалов

8	1	153 м с ЮЮВ на ССЗ по задернованной местности
---	---	---

Расположение относительно объекта строительства:

Северная граница земельного отвода проектируемого объекта проходит по территории поселения «Почтовая станция Побочная», общая территория поселения, попадающая в границы земельного отвода объекта: ««Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка» - 23158 кв.м. (Территории земельных отводов по объектам «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 2. Переустройство нефтепроводов, попадающих в зону размещения объекта» и «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка» пересекаются в рамках поселения «Почтовая станция Побочная» на площади в 8078 кв.м.).

Разделом предусмотрены следующие мероприятия по сохранению и обеспечению сохранности объекта археологического наследия:

- так как перенос границ земельного отвода, а также уменьшение ширины отвода под проектируемый объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка» за пределы границ территории объекта историко-культурного наследия невозможно, предлагается провести полное археологическое исследование части поселения площадью **23158 кв.м.**, попадающей в землеотвод объекта строительства, методами археологического исследования (раскопки), детально прописанными в пп. 4.1-4.36 Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденном Отделением историко-филологических наук РАН 20.06.2018, № 32.

Мероприятия провести в границах территории памятника на участке следующих координат:

- после проведения полного археологического обследования части поселения площадью **23158 кв.м.**, предусмотреть корректировку границ территории объекта культурного наследия при участии специалистов-археологов Управления по охране объектов культурного наследия Саратовской области, с последующим выводом из площади памятника территории земельного отвода. Данное мероприятие требует гарантий сохранения объекта историко-культурного наследия от организации, которая проводит строительство. Также необходимо установить защитные ограждения по периметру границ территории в полосе земельного отвода и предупредительные информационные надписи до начала строительства. Исключить какое-либо перемещение техники по территории объекта историко-культурного наследия. Исключить данную территорию под складирование земляных отвалов. Также принять во внимание, что умышленное нарушение целостности объекта историко-культурного наследия в ходе земляных работ влечет за собой уголовную ответственность.

Эксперт _____ И.В. Тупалов

15. Обоснования выводов экспертизы:

При разработке Раздела по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка» соблюдены требования Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ (в ред. Федерального закона от 22.10.2014 № 315-ФЗ).

В соответствии с п.п. 1 п.1 ст. 5.1. Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ на территории памятника или ансамбля запрещается проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия. При этом особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, либо выявленного объекта археологического наследия.

Предложенные в Разделе охранные мероприятия являются необходимыми мерами, обеспечивающими сохранение памятника археологии, попадающего в зону воздействия строительными работами.

Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка», обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия при проведении земляных, строительных работ и иных работ в границах их территорий, разработан на основании объективных данных, полученных в результате натурного археологического обследования и историко-архивных исследований. При этом указанные работы проведены с соблюдением норм Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, а предложенные меры по обеспечению сохранности памятников археологии согласуются с вышеуказанным федеральным законом.

Предложенная методика проведения охранных работ соответствует Положению о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

15. Вывод экспертизы.

Разработанный специалистами ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» в 2018 году Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка» обеспечивает

Эксперт _____ И.В. Тупалов

сохранение выявленного объекта археологического наследия: Поселение «Почтовая станция Побочная», (положительное заключение).

Государственный эксперт РФ рекомендует указанную документацию для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия.

Дата оформления акта экспертизы: 10 декабря 2018 г.

Государственный эксперт
по проведению государственной
историко-культурной экспертизы



Тупалов И.В.

Эксперт _____  И.В. Тупалов

Перечень приложений к заключению экспертизы:

1.	Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 5. Реконструкция станции Ивановский со строительством нового парка», г. Москва, 2018 г.	на 750 л.
----	---	-----------

Эксперт  И.В. Тупалов