

АКТ**Государственной историко-культурной экспертизы
документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов
культурного наследия, включенных в реестр, выявленного объекта культурного
наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия,
при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ,
предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по
использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного
наследия либо на земельном участке.**

Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. «Строительство второго электрофицированного пути на участке Липовский - Курдюм».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. №569 (с изменениями от 09.06.2015) (далее – Положение).

В соответствии с пунктом 11.1 Положения экспертиза проводится одним экспертом.

1. Дата начала проведения экспертизы: 30.11.2018 г.

2. Дата окончания экспертизы: 04.12.2018 г.

3. Место проведения экспертизы: г. Саратов

4. Заказчик экспертизы: ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

Место нахождения:

117105, г. Москва, Варшавское ш., д. 25А, стр. 6

Эксперт: **Тупалов Иван Владимирович**

5. Сведения об эксперте:

Тупалов Иван Владимирович, член экспертной комиссии: образование - высшее, специальность - историк, преподаватель истории и обществоведения, стаж работы - 17 лет, место работы и должность – ИП Тупалов Иван Владимирович, государственный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» № 1627 от 17 сентября 2018 г).

Профиль экспертной деятельности:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

Эксперт _____  И.В. Тупалов

- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Настоящим подтверждается, что Государственный эксперт **Тупалов Иван Владимирович**, участвующий в проведении историко-культурной экспертизы предупрежден об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения по статье 307 Уголовного кодекса Российской Федерации, содержание которой ему известно и понятно.

7. Отношения к заказчику:

Эксперт **Тупалов И.В.:**

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей,

Эксперт _____  И.В. Тупалов

иною имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц

8. Объект экспертизы:

- раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности культурного объекта, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (Федеральный закон № 73 ФЗ от 25.06.2002 г., ст. 30), а именно: Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. «Строительство второго электрофицированного пути на участке Липовский - Курдюм».

9. Цель экспертизы:

- определение соответствия существующему законодательству в сфере охраны культурного наследия раздела по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. «Строительство второго электрофицированного пути на участке Липовский - Курдюм».

10. Перечень документов, представленных заявителем:

1) Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. «Строительство второго электрофицированного пути на участке Липовский - Курдюм», г. Москва, 2018 г. – 237 стр.

Других и дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы: не имеется.

12. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ всех предоставленных заявителем документов и материалов по объекту, с формулировкой выводов.

При проведении экспертизы были осуществлены следующие действия:

- использован общенаучный метод комплексного анализа источников, документов и материалов;

- применена действующая методика определения границ территорий объектов археологического наследия (Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению письмом Министерства культуры РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ);

- предложенные меры по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия проверены на соответствие с действующими методическими

Эксперт _____ И.В. Тупалов

указаниями (Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32);

- выполнено аналитическое исследование выявленной документации для определения обоснованности/не обоснованности проведения спасательных археологических полевых работ в пределах указанного хозяйственного объекта;

- сформулированы выводы, оформлены результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

Имеющийся материал достаточен для выработки надлежащего заключения по объекту экспертизы.

13. Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

1. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

2. Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.

3. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, разработанная Институтом археологии РАН, рекомендованная к применению письмом Министерства культуры РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ.

4. ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия» (Дата введения в действие -1 апреля 2014 г.)

5. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

6. Закон Саратовской области от 04.11.2003 № 69-ЗСО «Об охране и использовании объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, находящихся на территории Саратовской области».

7. Постановление от 16.02.2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию».

14. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

В результате рассмотрения проектной документации установлено следующее.

В 2018 г. экспедиция ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» в соответствии с договором с ООО «Желдорпроект», провела комплексные археологические научно-исследовательские работы на предмет определения наличия (отсутствия) объектов культурного (археологического) наследия, целостность которых может быть нарушена при строительстве проектируемого объекта: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. Строительство второго электрифицированного пути на участке Липовский – Курдюм».

Работы производились на основании Открытого листа № 820 от 20.06.2018 г.,

Эксперт _____ И.В. Тупалов

выданного Министерством культуры РФ Курочкиной С.А.

Проведенные археологические исследования включали в себя историко-архивные, полевые (визуальный осмотр, шурфовка) и камеральные работы.

Общая протяжённость проектируемого объекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. Строительство второго электрифицированного пути на участке Липовский – Курдюм» составляет 24 км, ширина полосы археологического обследования 150м от оси проектируемой трассы.

Установлено, что в границах земельного участка проектируемого объекта строительства: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. Строительство второго электрифицированного пути на участке Липовский – Курдюм» расположен объекты культурного (археологического) наследия: курганная группа из 12 курганов к Ю от п. Готовитский.

В состав Раздела включены: методика археологических исследований, историко-архивные и библиографические исследования, полевые исследования в границах земельного участка, предусмотренного под проектирование и строительство объекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. Строительство второго электрифицированного пути на участке Липовский – Курдюм», состав мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

Описание участка, запроектированного под строительство.

Объект: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. Строительство второго электрифицированного пути на участке Липовский – Курдюм» области имеет общую протяжённость 24 км (ширина полосы археологического обследования 150м от оси проектируемой трассы).

Археологическое обследование трассы проводилось двумя мобильными группами, в связи с чем вся трасса проектируемого объекта была поделена на 4 участка.

Участок 1. Трасса проектируемого объекта условного 1 участка, общей протяжённостью в 9,2 км, начинается от железнодорожного моста на пересечении участка автодороги 1Р-158 Сторожевка-Широкое с существующим ж/д перегонном Курдюм-Липовский, в 500 м к северу от северной окраины с. Сторожёвка. Финальной точкой 1 условного участка является пересечение трассы проектируемого объекта с р. Курдюм, в 1,2 км к северо-востоку от северо-восточной окраины с. Латухино.

Участок 2. Условный участок 2, общей протяжённостью 5,1 км, начинается от железнодорожного моста у пересечения трассы проектируемого объекта и существующего ж/д полотна с участком автодороги 1Р-228 Бартоломеевский-Клещёвка и движется в восточном направлении до финишной точки у разъезда Липовский.

В 200 м от начала трассы, ось проектируемого объекта пересекает р.Елшанка, после чего на протяжении всей протяжённости участка ось пролегает по правому берегу реки, практически везде – по территории, непосредственно прилегающей к дачным участкам. В месте пересечения с рекой - территория, отведённая под проектируемый объект, заболочена и частично залесена, в связи с чем в месте перехода проводить шурфовочные работы не представлялось возможным. От вышеописанного места

Эксперт _____ И.В. Тупалов

перехода, трасса проектируемого объекта поворачивает к северо-востоку и движется в этом направлении на протяжении 1,9 км.

Участок 3. Условный участок 3, общей протяжённостью в 2,5 км, начинается у западного края 9 этапа проектируемого объекта, в месте перехода через створ проектируемого объекта и существующего ж/д полотна грейдером, соединяющим с. Сторожевка и станцию Курдюм. Окончание условного участка приходится на место железнодорожного моста на пересечении участка автодороги 1Р-158 Сторожевка-Широкое с существующим ж/д перегонном Курдюм-Липовский, в 500 м к северу от северной окраины с. Сторожёвка.

Участок 4. Условный участок 4, общей протяжённостью 6 км, начинается в месте перехода оси проектируемого объекта и существующего ж/д пути по мосту через р. Курдюм в 1,2 км к востоку-северо-востоку от северо-восточной окраины с. Латухино. Участок завершается в месте пересечения оси проектируемого объекта с автодорогой 1Р-228, участок Бартоломеевский-Клещёвка.

В зоне строительства объекта было заложено 36 разведочных шурфов.

По результатам шурфовочных работ выявлен памятник – поселение «Хутор Каменский»

Поселение «Хутор Каменский» расположен в 130 м к юго-юго-востоку от ж/д моста через р. Курдюм, в 600 м к западу от современной западной окраины с. Сторожёвка. Территория памятника расположена в 130 м к юго-юго-востоку от ж/д моста через р. Курдюм, в 600 м к западу от современной западной окраины с. Сторожёвка. Памятник занимает площадь в 1217 кв. м. на краю первой надпойменной террасы р. Курдюм, на чётко выраженном в рельефе местности мысе, при этом с севера и востока граница памятника проходит по нижней границе надпойменной террасы, примыкая к кустарниковому массиву. В 100 м к ЮЮВ от границы памятника проходит нитка магистрального нефтепровода, в 40 м к югу от южной границы памятника находится опора ЛЭП, а в 120 м по тому же направлению – грейдер, связывающий ст. Курдюм и с. Сторожевка. Северо-западная граница памятника проходит в 15 м от границы отведённого под проектируемый объект земельного участка, строительство не угрожает целостности памятника.

Археологическими исследованиями 2018 года установлено, что в зоне обследования земельного отвода проектируемого объекта строительства: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. Строительство второго электрифицированного пути на участке Липовский – Курдюм» расположен объект культурного (археологического) наследия: курганная группа из 12 курганов к Ю от п. Готовитский.

«Курганная группа из 12 насыпей к Ю от п. Готовитский»

Выявлен: выявлен К.Ю. Моржериним в 1987 году

Статус ОКН: выявленный

Учетная карточка: отсутствует

Датировка: эпоха бронзы – средневековье.

Местоположение: курганная группа расположена на гребне водораздела правого берега р. Курдюм, в 1 км к югу от реки и в 1,6 км к югу от посёлка Готовитский.

Описание: Курганная группа расположена на гребне водораздела правого берега р. Курдюм, в 1 км к югу от реки и в 1,6 км к югу от посёлка Готовитский.

Эксперт _____ И.В. Тупалов

Курганная группа вытянута по линии ЮЗ-СВ на протяжении почти 2 км. Курганы 1, 2, 3 отделены от основной группы железной дорогой. На вершине кургана 1 – триангуляционный пункт; насыпи 2, 3 и полы кургана 1 – распахиваются, по насыпи кургана 4 проходит полевая дорога; насыпи 5-8 находятся на территории дачных участков, по насыпям проходят приусадебные коммуникации, частично насыпи застроены.

В результате настоящих разведок не были выявлены четыре насыпи – 9, 10, 11 и 12 курганы, насыпи находятся на территории дачных участков и определить их визуально не представилось возможности.

**Таблица 1. Размеры курганов памятника
«Курганная группа из 12 насыпей к Ю от п. Готовитский»**

№ кургана	Диаметр, м	Высота, м
1	50	1,8
2	38	1,2
3	27	0,4
4	28	1,2
5	16	0,3
6	14	0,4
7	38	1,3
8	40	1,7

**Таблица 2. Координаты центров курганов памятника
«Курганная группа из 12 насыпей к Ю от п. Готовитский»**

№ Кургана	Координаты в WGS-84		Координаты в МСК-36-1	
	СШ	ВД	X	Y
1	N51°42'26,82"	E45°58'59,92"	2295495.97	516140.07
2	N51°42'19,07"	E45°58'55,45"	2295409.77	515900.42
3	N51°42'23,25"	E45°58'56,71"	2295434.09	516029.57
4	N51°42'32,20"	E45°59'15,69"	2295798.98	516306.11
5	N51°42'32,83"	E45°59'17,13"	2295826.64	516325.63
6	N51°42'36,63"	E45°59'29,82"	2296070.38	516442.69
7	N51°42'37,37"	E45°59'32,80"	2296127.49	516465.67
8	N51°42'39,37"	E45°59'40,05"	2296266.82	516527.32

**Таблица 3. Координаты поворотных точек границы памятника
«Курганная группа из 12 насыпей к Ю от п. Готовитский»**

№ точки	Координаты в WGS-84		Координаты в МСК-36-1	
	СШ	ВД	X	Y
Участок 1				
1	N51°42'28,01"	E45°58'58,11"	2295461.32	516176.74
2	N51°42'28,48"	E45°58'59,93"	2295496.24	516191.40
3	N51°42'27,98"	E45°59'01,78"	2295531.69	516175.68
4	N51°42'26,83"	E45°59'02,59"	2295547.28	516140.28
5	N51°42'25,70"	E45°59'01,82"	2295532.46	516105.47

Эксперт _____ И.В. Тупалов

6	N51°42'23,23"	E45°58'58,60"	2295470.52	516029.09
7	N51°42'19,11"	E45°58'57,64"	2295452.01	515901.82
8	N51°42'18,10"	E45°58'56,95"	2295438.78	515870.46
9	N51°42'17,76"	E45°58'55,44"	2295409.67	515860.03
10	N51°42'18,17"	E45°58'53,92"	2295380.58	515872.74
11	N51°42'19,14"	E45°58'53,19"	2295366.50	515902.68
12	N51°42'23,29"	E45°58'54,84"	2295398.21	516030.94
13	N51°42'24,09"	E45°58'55,35"	2295408.12	516055.63
14	N51°42'26,84"	E45°58'57,30"	2295445.60	516140.71
Участок 2				
15	N51°42'33,60"	E45°59'15,96"	2295804.12	516349.45
16	N51°42'33,92"	E45°59'17,15"	2295826.87	516359.22
17	N51°42'33,60"	E45°59'18,38"	2295850.57	516349.30
18	N51°42'32,86"	E45°59'18,87"	2295860.09	516326.37
19	N51°42'32,07"	E45°59'18,35"	2295850.05	516301.90
20	N51°42'31,30"	E45°59'17,21"	2295827.98	516278.22
21	N51°42'30,95"	E45°59'15,74"	2295799.76	516267.34
22	N51°42'31,32"	E45°59'14,25"	2295771.29	516278.83
23	N51°42'32,20"	E45°59'13,65"	2295759.84	516305.98
24	N51°42'33,13"	E45°59'14,25"	2295771.34	516334.90

**Таблица 4. Сведения о частях границы памятника
«Курганная группа из 12 насыпей к Ю от п. Готовитский»**

Сведения о частях границы		
Обозначение части границы		Описание прохождения части границы
от точки	до точки	
Участок 1		
1	2	38 м с ЮЗ на СВ по пашне
2	3	38 м с СЗ на ЮВ по пашне
3	4	39 м с ССЗ на ЮЮВ по пашне
4	5	38 м с ССВ на ЮЮЗ по пашне
5	6	98 м с СВ на ЮЗ по пашне
6	7	128 м с ССВ на ЮЮЗ по пашне
7	8	34 м с ССВ на ЮЮЗ по пашне
8	9	31 м с ВСВ на ЗЮЗ по пашне
9	10	31 м с ВЮВ на ЗСЗ по пашне
10	11	33 м с ЮЮВ на ССЗ по пашне
11	12	132 м с ЮЮЗ на ССВ по пашне
12	13	26 м с ЮЮЗ на ССВ по пашне
13	14	93 м с ЮЮЗ на ССВ по пашне
14	1	39 м с ЮЮЗ на ССВ по пашне
Участок 2		
15	16	24 м с ЗЮЗ на ВСВ по задернованной территории

Эксперт _____ И.В. Тупалов

		заброшенного дачного участка
16	17	25 м с ЗСЗ на ВЮВ по задернованной территории заброшенного дачного участка
17	18	24 м с ССЗ на ЮЮВ по задернованной территории заброшенного дачного участка
18	19	26 м с ССВ на ЮЮЗ по задернованной территории заброшенного дачного участка
19	20	32 м с СВ на ЮЗ, участок границы пересекает перекрестье полевых дорог и ЛЭП
20	21	30 м с ВСВ на ЗЮЗ по задернованной территории заброшенного дачного участка
21	22	30 м с ВЮВ на ЗСЗ по территории дачного участка
22	23	30 м с ЮЮВ на ССЗ по территории дачного участка
23	24	31 м с ЮЮЗ на ССВ по задернованной территории заброшенного дачного участка
24	15	35 м с ЮЗ на СВ по задернованной территории заброшенных дачных участков, в центральной части участок границы пересекает полевую дорогу

Расположение относительно объекта строительства:

Граница отвода проектируемого объекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. Строительство второго электрифицированного пути на участке Липовский – Курдюм. пересекает северную границу участка 1, определяющего территорию памятника для курганов 1-3 «Курганной группы из 12 насыпей к Ю от п. Готовитский». Граница отвода проходит в 12 м к югу от части границы между поворотными точками 2 и 3 на протяжении 62 м, тем самым нарушая целостность памятника.

Площадь территории памятника, попадающая в границы земельного отвода под строительство объекта – 451 кв.м.

Разделом предусмотрены следующие мероприятия по сохранению и обеспечению сохранности объекта археологического наследия:

- так как перенос границ земельного отвода, а также уменьшение ширины отвода под проектируемый объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. Строительство второго электрифицированного пути на участке Липовский – Курдюм» за пределы границ территории объекта историко-культурного наследия невозможно, предлагается провести полное археологическое исследование насыпи кургана 1 площадью **1963** кв. м, попадающей в землеотвод объекта строительства, методами археологического исследования (раскопки), детально прописанными в пп. 4.1-4.36 Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденного Отделением историко-филологических наук РАН 20.06.2018, № 32.

Эксперт _____ И.В. Тупалов

- после проведения полного археологического обследования курганной насыпи 1, предусмотреть корректировку границ территории объекта культурного наследия при участии специалистов-археологов Управления по охране объектов культурного наследия Саратовской области, с последующим выводом из площади памятника территории земельного отвода. Данное мероприятие требует гарантий сохранения объекта историко-культурного наследия от организации, которая проводит строительство. Также необходимо установить защитные ограждения по периметру границ территории в полосе земельного отвода и предупредительные информационные надписи до начала строительства. Исключить какое-либо перемещение техники по территории объекта историко-культурного наследия. Исключить данную территорию под складирование земляных отвалов. Также принять во внимание, что умышленное нарушение целостности объекта историко-культурного наследия в ходе земляных работ влечет за собой уголовную ответственность.

15. Обоснования выводов экспертизы:

При разработке Раздела по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. «Строительство второго электрофицированного пути на участке Липовский - Курдюм» соблюдены требования Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ (в ред. Федерального закона от 22.10.2014 № 315-ФЗ).

В соответствии с п.п. 1 п.1 ст. 5.1. Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ на территории памятника или ансамбля запрещается проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия. При этом особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, либо выявленного объекта археологического наследия.

Предложенные в Разделе охранные мероприятия являются необходимыми мерами, обеспечивающими сохранение памятника археологии, попадающего в зону воздействия строительными работами.

Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. «Строительство второго электрофицированного пути на участке Липовский - Курдюм», обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия при проведении земляных, строительных работ и иных работ в границах их территорий, разработан на основании объективных данных, полученных в результате натурного археологического обследования и историко-архивных исследований. При этом

Эксперт _____ И.В. Тупалов

указанные работы проведены с соблюдением норм Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, а предложенные меры по обеспечению сохранности памятников археологии согласуются с вышеуказанным федеральным законом.

Предложенная методика проведения охранных работ соответствует Положению о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утверждённым постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

15. Вывод экспертизы.

Разработанный специалистами ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» в 2018 году Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. «Строительство второго электрофицированного пути на участке Липовский - Курдюм» обеспечивает сохранение выявленного объекта археологического наследия: «Курганная группа из 12 курганов к Ю от п. Готовитский», (положительное заключение).

Государственный эксперт РФ рекомендует указанную документацию для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия.

Дата оформления акта экспертизы: 4 декабря 2018 г.

Государственный эксперт
по проведению государственной
историко-культурной экспертизы



Тупалов И.В.

Эксперт _____  И.В. Тупалов

Перечень приложений к заключению экспертизы:

1.	Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 9. «Строительство второго электрифицированного пути на участке Липовский - Курдюм», г. Москва, 2018 г.	на 237 л.
----	--	-----------

Эксперт _____  И.В. Тупалов