

АКТ

Государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, занимаемом под объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением», подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (ред. от 22.10.2014, с изм. от 01.12.2014), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 09 июня 2015 г. № 569 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе»).

В соответствии с пунктом 11.1 Положения экспертиза проводится одним экспертом.

- 1. Дата начала проведения экспертизы:** 28.11.2018 г.
- 2. Дата окончания экспертизы:** 30.11.2018 г.
- 3. Место проведения экспертизы:** г. Саратов
- 4. Заказчик экспертизы:** Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт энергетики и транспорта «Энерготранспроект»

Исполнитель экспертизы: Тупалов Иван Владимирович

5. Сведения об эксперте:

Тупалов Иван Владимирович: образование - высшее, специальность - историк, преподаватель истории и обществоведения, стаж работы - 17 лет, место работы и должность – ИП Тупалов Иван Владимирович, государственный эксперт по

Эксперт  И.В. Тупалов

проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» № 1627 от 17 сентября 2018 г).

Профиль экспертной деятельности:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;
 - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Настоящим подтверждается, что Государственный эксперт **Тупалов Иван Владимирович**, участвующий в проведении историко-культурной экспертизы предупрежден об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения по статье 307 Уголовного кодекса Российской Федерации, содержание которой ему известно и понятно.

Эксперт  И.В. Тупалов

7. Отношения к заказчику.

Эксперт Тупалов И.В.:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

8. Объект экспертизы:

Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, временно занимаемом под объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением», подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ.

9. Цель экспертизы:

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, занимаемом под объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением».

10. Перечень документов, представленных заявителем:

1) Технический отчет о проведенных археологических научно-исследовательских археологических работ (разведок) по объекту: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением». Автор – Курочкина С.А., Москва, 2018. – 61 стр.

11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы: не имеются

Эксперт _____  И.В. Тупалов

12. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

в процессе проведения экспертизы был выполнен анализ всех предоставленных материалов по объекту, с формулировкой выводов; оформление результатов исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

13. Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

1. Федеральный Закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

3. Постановление Правительства Российской Федерации № 315 от 26 апреля 2008 г. «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия» (Дата введения в действие -1 апреля 2014 г.).

5. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

6. Закон Саратовской области от 04.11.2003 № 69-ЗСО «Об охране и использовании объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, находящихся на территории Саратовской области (принят Саратовской областной думой 22.10.2003).

14. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

В результате рассмотрения документации установлено, что сотрудниками ООО «Энерготранспроект» под руководством С.А. Курочкиной было проведено археологическое обследование на земельном участке, занимаемом под объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением». Археологические работы производились по Открытому листу № 820 от 20 июня 2018 г., выданному Министерством культуры РФ Курочкиной Светлане Александровне.

Технический отчет о проведенных археологических научно-исследовательских археологических работ (разведок) по объекту: «Строительство

Эксперт  И.В. Тупалов

западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением» (далее – Отчет) подготовлен под руководством С.А. Курочкиной.

В Отчете представлены методика археологических исследований, историко-архивные и библиографические исследования, полевые исследования в границах земельного участка предусмотренного под проектирование и строительство объекта: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением», состав мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

Отчет также включает альбом иллюстраций (всего 38 иллюстраций) и копию Открытого листа № 820 от 20 июня 2018 г., выданного Министерством культуры РФ на имя Светланы Александровны Курочкиной.

Описание участков, отведенных под строительство.

Согласно представленным материалам, земельный участок, занимаемый под объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением» имеет площадь 3 га; настоящий объект исследования включает в себя площадку проектируемой тяговой подстанции Обходная, с подъездной дорогой, а также площадку проектируемого Дежурного пункта контактной сети, с подъездной дорогой.

Площадка проектируемой тяговой подстанции Обходная (150м x 100м) располагается в Саратовском районе Саратовской области, в 1,6 км к северу от автодороги Е-38 и в 2,9 км к северо-северо-западу от пос. Песчаный Умёт. Площадка расположена на террасе, в верховьях юго-восточного отрога оврага Белоусов, в 200 м к востоку от восточного края площадки проходит полевая дорога, а также западная граница урочища Угольный Лес. Подъездная дорога, согласно проекту, начинается от юго-западного угла площадки и движется в западном направлении на протяжении 1,3 км, до пересечения с полевой дорогой.

Площадка проектируемого Дежурного пункта контактной сети (160м x 60 м) располагается в Татищевском районе Саратовской области, в 1,7 км к югу от автодороги Саратов-Татищево, на небольшой террасе, разделяющей северные отроги оврага Крутой и западные отроги оврага Тройной, в верховьях которого начинается русло р. Ильиновка. От северо-западного края площадки проектируемого ДПКС в западном направлении отходит проектируемая подъездная дорога, которая через 900 м резко меняет направление на северо-западное, до соединения с грейдером через 850 м.

Визуальный осмотр не выявил на отводимых земельных участках объектов культурного (археологического) наследия.

Эксперт  И.В. Тупалов

Для более детального исследования территории объекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением» было заложено 6 разведочных шурфов. Пласты шурфов находок (археологических артефактов) не содержали. После исследования шурфы были рекультивированы.

Результаты обследования

В результате проведения научно-исследовательских археологических работ (разведок) на земельном участке, занимаемом под объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением», памятников археологии не выявлено. Археологический материал не обнаружен.

15. Обоснования выводов экспертизы:

1. Проведенное археологическое обследование на земельном участке, занимаемом под объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением» выполнено с целью реализации нормы Федерального закона от 25.06. 2002 г. ФЗ-73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

В результате проведенных археологических научно-исследовательских работ, на предмет определения наличия (отсутствия) объектов культурного (археологического) наследия на земельном участке площадью 3 га, предусмотренном под строительство объекта: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением», установлено, что непосредственно на отводимом земельном участке объекты культурного (археологического) наследия не выявлены.

2. Представленная на экспертизу документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, занимаемом под объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением», подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ выполнена в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о порядке проведения археологических

полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденным постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

16. Выводы:

1. На земельном участке, занимаемом под объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением» объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют; проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ **ВОЗМОЖНО (положительное заключение).**

Дата оформления акта экспертизы: 30 ноября 2018 г.

Государственный эксперт
по проведению государственной
историко-культурной экспертизы



Тупалов И.В.

Эксперт _____  И.В. Тупалов

Перечень приложений к заключению экспертизы:

1.	Технический отчет о проведенных археологических научно-исследовательских археологических работ (разведок) по объекту: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением». Автор – Курочкина С.А., Москва, 2018.	на 61 л.
----	---	----------

Эксперт  И.В. Тупалов