

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ФОРМЫ ТКМВ
(предусмотрены методикой подготовки и согласования
технологических карт межведомственного взаимодействия в
электронном виде при предоставлении государственных и
муниципальных услуг Минэкономразвития РФ)

1) Во вкладке "А.1.2 Описание подуслуги" удалено поле "Платность предоставления подуслуги", так как наличие такой информации не влияет на порядок заполнения других сведений формы ТКМВ.

2) В форме "А.1.3 Описание услуги: документ"

- в поле "Способ получения документа - фактическое состояние" добавлен новый вариант ответа: 5 - новый документ.

- В столбце "Источник документа - фактическое состояние" добавлен новый вариант ответа: 5 - выдается органами судебной власти.

3) В форме "А.2 Оптимизация документа"

- Удалено поле "Содержание оптимизации", так как содержание оптимизации указано в столбце "Способ оптимизации".

- В поле "Каким образом будет оптимизирован порядок получения документа*" внесены следующие изменения:

- удалены следующие варианты ответов, так как являются избыточными:

- 3 - документ будет получаться по каналам МВ взамен документа, не предоставленного заявителем самостоятельно,

- 5 - документ заменит исключенный документ и будет предоставляться заявителем,

- 6 - документ заменит исключенный документ и будет получаться по каналам МВ.

- Переформулирован вариант ответа 4: "4 - документ будет исключен из перечня необходимых для предоставления услуги, так как будет заменен другим документом".

4) В формах описания запроса и ответа удалены следующие поля:

- "Внешние зависимости при выполнении запроса", так как ни в одной из 337 ранее одобренных ТКМВ этот столбец не использовался и не был заполнен.

- "Должности лиц, ответственных за направление запроса", так как должности лиц варьируются в различных отделениях и территориальных органах ФОИВ, и зависят от места обращения заявителя за государственной услугой.

- "Тип данных", так как его заполнение вызывает затруднения у ведомств и никак не используются при согласовании запросов и ответов ведомствами.

Предпринятые изменения в структуре ТКМВ позволят на 20 - 30% сократить время на подготовку ТКМВ.