

**Итоговый сводный отчет  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

<b>1. Общая информация</b>			
1.1	<p>Орган – разработчик (уполномоченный орган):</p> <p>Министерство экономического развития области 410042, г. Саратов, ул. Московская, 72; т.: (845-2) 21-02-10, факс: 27-32-00, адрес электронной почты: <a href="mailto:mineconomy@saratov.gov.ru">mineconomy@saratov.gov.ru</a>,</p>		
1.2	<p>Контактная информация исполнителя в уполномоченном органе:</p> <p>Бикташева Дильнара Лукмановна, начальник отдела цен управления прогнозирования социально-экономического развития, тел. 26-42-80, <a href="mailto:BiktashevaDL@saratov.gov.ru">BiktashevaDL@saratov.gov.ru</a></p>		
1.3	<p>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:</p> <p>Проект приказа министерства экономического развития Саратовской области «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства и срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке» (далее – Приказ)</p>		
1.4	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;"> <p>Срок проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:</p> </td> <td style="width: 40%;"> <p>начало: «12» декабря 2016 г. окончание: «23» декабря 2016 г.</p> </td> </tr> </table>	<p>Срок проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:</p>	<p>начало: «12» декабря 2016 г. окончание: «23» декабря 2016 г.</p>
<p>Срок проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:</p>	<p>начало: «12» декабря 2016 г. окончание: «23» декабря 2016 г.</p>		
1.5	<p>Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:</p> <p align="center">Декабрь 2016 года – январь 2017 года</p>		
1.6	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:</p> <p>Разработка приказа министерства экономического развития области связана с необходимостью урегулирования вопроса по установлению базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства и срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства в соответствии с Федеральным законом от 23 июня 2016 года № 205-ФЗ «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», а также с Законом Саратовской области от 6 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области (в редакции от 5 сентября 2016 года) и Методическими указаниями по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденными приказом ФАС РФ от 15 августа 2016 года № 1145/16 (далее – Методические указания)</p>		
1.7	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования:</p> <p>Соблюдение баланса экономических интересов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих (планирующих) осуществлять деятельность по перемещению транспортных средств и их хранению на специализированной стоянке и лиц, совершивших административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства.</p>		
1.8	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования:</p> <p>Установление 30 дневного срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке для лиц, совершивших административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства. Установление базового уровня тарифа на перемещение задержанного транспортного средства категории М1 в размере 2160 рублей.</p>		
1.9	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;"> <p>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</p> </td> <td style="width: 40%; text-align: center;"> <p><b><u>(высокая)</u></b></p> </td> </tr> </table>	<p>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</p>	<p><b><u>(высокая)</u></b></p>
<p>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</p>	<p><b><u>(высокая)</u></b></p>		
1.10	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>Проект нормативного правового акта содержит положения, имеющие высокую степень регулирующего воздействия, поскольку предусматривает установление срока оплаты стоимости для лиц, совершивших административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства.</p>		
1.11*	<p>Полный электронный адрес размещения уведомления об обсуждении концепции предлагаемого правового регулирования (далее – уведомление):</p>		

<a href="http://saratov.gov.ru/gov/auth/mineconom/ORV/ORV_ued/ORV_ued_30-11-16.PDF">http://saratov.gov.ru/gov/auth/mineconom/ORV/ORV_ued/ORV_ued_30-11-16.PDF</a>	
1.12*	Сведения об органах исполнительной власти области и заинтересованных лицах, извещённых о размещении уведомления:
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области.</li> <li>2. Торгово-промышленная палата Саратовской области.</li> <li>3. Саратовское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России».</li> <li>4. Региональное объединение работодателей «Союз товаропроизводителей и работодателей Саратовской области».</li> <li>5. Саратовское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».</li> <li>6. Комитет государственного регулирования тарифов области</li> <li>7. субъекты регулирования, осуществляющие деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств.</li> </ol>	
1.13*	Срок, в течение которого, принимались предложения в связи с размещением уведомления:
начало: «30» ноября 2016 г. окончание: «6» декабря 2016 г.	
1.14*	Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления:
всего: <u>  0  </u> , из них учено: полностью: _____; учтено частично: _____	
1.15*	Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления:
<a href="http://saratov.gov.ru/gov/auth/mineconom/ORV/ORV_ued/ORV_SvP_8-12-2016.PDF">http://saratov.gov.ru/gov/auth/mineconom/ORV/ORV_ued/ORV_SvP_8-12-2016.PDF</a>	
<b>2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование</b>	
2.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:
<p>Необходимость разработки приказа министерства экономического развития области обусловлена внесением изменений в статью 27.13 КоАП РФ Федеральным законом от 23 июня 2016 года № 205-ФЗ «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», а также в соответствии с Законом Саратовской области от 6 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области (в редакции от 5 сентября 2016 года) и Методическими указаниями по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденными приказом ФАС РФ от 15 августа 2016 года № 1145/16 (далее – Методические указания).</p> <p>В соответствии с Законом Саратовской области от 6 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области (в редакции от 5 сентября 2016 года) исключена норма, предусматривающая установление фиксированной платы за первые 24 часа хранения транспортного средства категории М1 в размере 400 рублей, что может не позволить субъектам регулирования возместить в полной мере понесенные расходы, связанные с перемещением и хранением задержанного транспортного средства. Также в действующем приказе министерства экономического развития отсутствует срок оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств, лицами, совершившими административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства).</p>	
2.2.	Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:
Министерством была разработана и утверждена Постановлением Правительства Саратовской области от 18 декабря 2015 года № 631-П Методика определения размеров платы за перемещение задержанного транспортного средства и платы за хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке, на основании которой проведены расчеты размеров платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств. В настоящее время данная методика утратила силу в связи с изменениями в статью 27.13 КоАП РФ и Закон Саратовской области от 6 декабря 2012 года № 200-ЗСО, в соответствии с которыми стоимость перемещения и хранения задержанных транспортных средств устанавливается органом регулирования в сроки и по тарифам согласно Методическим указаниям ФАС РФ.	
2.3.	Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:
Субъекты регулирования не могут возместить в полной мере понесенные расходы, связанные с	

перемещением и хранением задержанного транспортного средства.			
2.4. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на специализированной стоянке, а также лица, совершившие административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства. На рынке области деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств осуществляют 29 организаций.			
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: При разработке проекта приказа изучен опыт регионов РФ, который показал использование аналогичных подходов к решению проблемы			
2.6. Источники данных: Справочно-правовая система «Консультант плюс»			
2.7. Иная информация о проблеме: <i>Отсутствует</i>			
<b>3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения</b>			
3.1 Цели предлагаемого регулирования:	3.2 Сроки достижения целей:	3.3 Периодичность мониторинга достижения целей:	
Соблюдение баланса экономических интересов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих (планирующих) деятельность по перемещению транспортных средств и их хранению на специализированной стоянке и лиц, совершивших административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства.	2017 год	-	
3.4 Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: «Кодекс РФ об административных правонарушениях» от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ(статья 27.13); Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденные приказом ФАПС РФ от 15 августа 2016 года № 1145/16; Закон Саратовской области от 6 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области (в редакции от 5 сентября 2016 года)			
3.5 Цели предлагаемого регулирования:	3.6 Индикаторы достижения целей:	3.7 Единицы измерения индикаторов:	3.8 Целевые значения индикаторов по годам:
Соблюдение баланса экономических интересов юридических лиц	Отсутствие спорных и конфликтных ситуаций в связи с принятием приказа	Ед.	0

и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих (планирующих) осуществлять деятельность по перемещению транспортных средств и их хранению на специализированной стоянке и лиц, совершивших административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства.				
3.9	Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:			
	Обращения заявителей, контент анализ (средства массовой информации)			
3.10	Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:			
	Специальный мониторинг не предусматривается			
<b>4. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:</b>				
	Вариант регулирования № 1	Вариант регулирования № 2	Вариант регулирования № 3	Сохранение /отсутствие регулирования

<p><b>4.1</b> Содержание варианта решения выявленной проблемы</p>	<p>1. Базовый уровень тарифа на перемещение задержанного транспортного средства по категориям: L1-L2 - 180 руб.; L3-L7 - 900 руб.; M1. O1-O2 - 2160 руб.; M2-M3 - 10800 руб.; N1, O3-O4 - 12600 руб.; N2 - 14400 руб.; N3 - 18000 руб.</p> <p>2. Базовый уровень тарифа на хранение задержанных транспортных средств по категориям за каждый полный час: L1-L2 - 4 руб.; L3-L7 - 20 руб.; M1, O1-O2 - 40 руб.; M2-M3 - 240 руб.; N1, O3-O4 - 280 руб.; N2 - 320 руб.; N3 - 400 руб.</p> <p>3. Срок оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств - 30 дней.</p>	<p>1.Тариф на перемещение задержанного транспортного средства по категориям: L1-L2 -180 руб.; L3-L7 - 900 руб.; M1. O1-O2 - 1800 руб.; M2-M3 - 10800 руб.; N1, O3-O4 - 12600 руб.; N2 - 14400 руб.; N3 - 18000 руб.</p> <p>2.Тариф на хранение задержанных транспортных средств по категориям за каждый полный час: L1-L2 -4 руб.; L3-L7 - 20 руб.; M1, O1-O2 - 40 руб.; M2-M3 - 240 руб.; N1, O3-O4 - 280 руб.; N2 - 320 руб.; N3 - 400 руб.</p> <p>3. Срок оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств - 30 дней.</p>	<p>1.Размер платы за перемещение задержанного транспортного средства по категориям: L1-L2 -180 руб.; L3-L7 - 900 руб.; M1. O1-O2 - 1800 руб.; M2-M3 - 10800 руб.; N1,O3-O4 - 12600 руб.; N2 - 14400 руб.; N3 - 18000 руб.</p> <p>2. Размер платы за хранение задержанного транспортного средства по категориям за каждый полный час: L1-L2 -4 руб.; L3-L7 - 20 руб.; M1. O1-O2 - 40 руб.; M2-M3 - 240 руб.; N1, O3-O4 - 280 руб.; N2 - 320 руб.; N3 - 400 руб.</p> <p>3. Срок оплаты стоимости перемещения и хранения не менее 30 дней.</p>	<p>1.Размер платы за перемещение задержанного транспортного средства по категориям: L1-L2 -180 руб.; L3-L7 - 900 руб.; M1. O1-O2 - 1800 руб.; M2-M3 - 10800 руб.; N1, O3-O4 - 12600 руб.; N2 - 14400 руб.; N3 - 18000 руб.</p> <p>2. Размер платы за хранение задержанного транспортного средства по категориям: L1-L2 -4 руб.; L3-L7 - 20 руб.; M1. O1-O2 - 40 руб.; M2-M3 - 240 руб.; N1, O3-O4 - 280 руб.; N2 - 320 руб.; N3 - 400 руб. (хранение задержанного транспортного средства категории M1 - 400 рублей за первые 24 часа хранения).</p> <p>3. Срок оплаты стоимости перемещения и хранения не установлен.</p>
<p><b>4.2</b> Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования среднесрочном периоде (1 - 3 года)</p>	<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие (планирующие осуществлять) деятельность по перемещению задержанных транспортных средств и их хранению на специализированной стоянке и лица, совершившие административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства.</p>	<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие (планирующие осуществлять) деятельность по перемещению задержанных транспортных средств и их хранению на специализированной стоянке и лица, совершившие административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства.</p>	<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие (планирующие осуществлять) деятельность по перемещению задержанных транспортных средств и их хранению на специализированной стоянке и лица, совершившие административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства.</p>	<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие (планирующие осуществлять) деятельность по перемещению задержанных транспортных средств и их хранению на специализированной стоянке и лица, совершившие административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства.</p>
<p><b>4.3</b> Оценка дополнительных</p>	<p>Дополнительные расходы не предусмотрены.</p>	<p>Дополнительные расходы не предусмотрены.</p>	<p>Дополнительные расходы могут возникнуть у</p>	<p>Дополнительные расходы могут возникнуть у</p>

<p>ных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением</p>	<p>Предлагаемый вариант регулирования обеспечивает своевременное возмещение экономически обоснованных затрат юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории области, общий рост доходов не предусматривается.</p>	<p>Однако предлагаемый вариант регулирования может привести к образованию убытков у субъектов регулирования и не позволит обеспечить в полной мере экономически обоснованных затрат юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории области.</p>	<p>субъектов регулирования в связи с неопределенностью срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств лицами, совершившими правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства.</p>	<p>субъектов регулирования в связи с отсутствием срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств лицами, совершившими правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства. Дополнительные расходы могут возникнуть у лиц, совершивших правонарушение за хранение транспортного средства категории М1, в связи с оплатой стоимости хранения за первые 24 часа в фиксированной сумме 400 руб., а далее за каждый полный час хранения.</p>
<p>4.4 Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p>	<p>Расходов областного бюджета не последует</p>	<p>Расходов областного бюджета не последует</p>	<p>Расходов областного бюджета не последует.</p>	<p>Расходов областного бюджета не последует.</p>
<p>4.5 Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования</p>	<p>Заявленные цели могут быть достигнуты с декабря 2016 года-января 2017 года</p>	<p>Заявленные цели не могут быть достигнуты в полной мере</p>	<p>Заявленные цели не могут быть достигнуты в полной мере</p>	<p>Заявленные цели не могут быть достигнуты при отсутствии регулирования</p>
<p>4.6. Оценка рисков неблагоприятных</p>	<p>Риски неблагоприятных последствий отсутствуют.</p>	<p>Риски неблагоприятных последствий отсутствуют.</p>	<p>Риски неблагоприятных последствий отсутствуют.</p>	<p>Возможность возникновения конфликтных и спорных</p>

последствий для экономики области в целом или отдельных ее отраслей:				ситуаций
4.7. Оценка рисков неблагоприятных последствий для конкуренции на рынках товаров и услуг, в том числе развития субъектов предпринимательства	Ограничений конкуренции не последует.	Ограничений конкуренции не последует.	Ограничений конкуренции не последует.	Ограничений конкуренции не последует.
4.8 Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы (предлагаемого способа регулирования):				
<p>Вариант предлагаемого регулирования будет способствовать установлению единых требований к субъектам регулирования, осуществляющим деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств, обеспечит своевременное возмещение экономически обоснованных затрат субъектам регулирования и позволит им и лицам, совершившим административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства, избежать конфликта интересов при оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства.</p>				
4.9 Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:				
<p>Вариант предлагаемого регулирования предусматривает изменение тарифа на перемещение задержанных транспортных средств категории М1 с 1800 рублей до 2160 рублей.</p> <p>Вариантом предлагаемого регулирования предусматривается установление срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств – 30 дней.</p> <p>Вариант предлагаемого регулирования предусматривает отмену фиксированной платы за хранение задержанного транспортного средства категории М1 за первые 24 часа хранения в размере 400 рублей.</p>				
<b>5. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)</b>				
5.1 Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	5.2 Количество участников группы	5.3 Источники данных		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие (планирующие осуществлять) деятельность по перемещению задержанных транспортных средств и их хранению на специализированной стоянке и лица, совершившие административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства.	На территории области деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств осуществляют 29 хозяйствующих субъектов.	Сведения субъектов регулирования, представляемые для пересмотра размера платы за перемещение и хранение задержанного транспортного средства		
<b>6. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти области (органов местного самоуправления области), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования</b>				
6.1 Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2 Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	6.3 Предполагаемый порядок реализации	6.4 Оценка изменения трудовых затрат и (или) потребностей в иных ресурсах	

Введение правового регулирования не предусматривает изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти области (органов местного самоуправления области), а также порядка их реализации.			
<b>7. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования</b>			
<b>7.1</b> Наименование функций (полномочия, обязанности или права)	<b>7.2</b> Виды расходов (возможных поступлений) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов)	<b>7.3</b> Количественная оценка расходов и возможных поступлений	
Введение правового регулирования предусматривает изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти области (органов местного самоуправления области), а также порядка их реализации.	Единовременные расходы в - г.:	Не предусматривается	
	Периодические расходы за - гг.:	Не предусматривается	
	Возможные доходы за период __-__ гг.:	Не предусматривается	
Итого единовременные расходы за период - гг.:		Не предусматривается	
Итого периодические расходы за период - гг.:		Не предусматривается	
Итого возможные доходы за период - гг.:		Не предусматривается	
<b>7.4</b> Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:			
Отсутствуют			
<b>7.5</b> Источники данных:			
Отсутствуют			
<b>8. Изменение обязанностей (запретов, ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)</b>			
<b>8.1</b> Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	<b>8.2</b> Новые обязанности (запреты, ограничения), изменение существующих обязанностей (запретов, ограничений), вводимых предлагаемым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	<b>8.3</b> Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<b>8.4</b> Количественная оценка
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие (планирующие осуществлять) деятельность по перемещению задержанных транспортных средств и их хранению на специализированной стоянке	Изменение обязанностей не предусмотрено	Дополнительные расходы не предусмотрены	-
Лица, совершившие	Оплата стоимости перемещения и хранения	В течение первого часа	-



административное правонарушение, повлекшее задержание транспортного средства.	задержанного транспортного средства в течении 30 дней. Оплата стоимости перемещения задержанного транспортного средства в размере 2160 рублей.	хранения дополнительные расходы не предусмотрены, со второго часа хранения возможны незначительные расходы (40-80 руб.), учитывая среднюю продолжительность нахождения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке.	
8.5 Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:			
Сокращение количества спорных и конфликтных ситуаций			
8.6 Источники данных:			
-			
<b>9. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:</b>			
9.1 Виды рисков	9.2 Оценка вероятност и наступления неблагоприятных последствий	9.3 Методы контроля рисков	9.4 Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски негативных последствий регулирования для конкуренции и развития субъектов предпринимательства отсутствуют			
9.5 Источники данных:			
Отсутствуют			
<b>10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения</b>			
10.1 Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:	Декабрь 2016-январь 2017 года (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта и дата введения)		
10.2 Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: <b>нет</b>	Срок переходного периода: _ - _ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта Отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _ - _ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта		
10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: <b>нет</b> .	Период распространения на ранее возникшие отношения: _ - _ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта		
10.4 Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Необходимость в установлении переходного периода при введении в действие нормативного правового акта в случае его принятия отсутствует			
<b>11. Информация о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета (заполняется по итогам публичного обсуждения)</b>			
11.1 Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта:			

[http://saratov.gov.ru/news/proekt\\_prikaza\\_ob\\_ustanovlenii\\_bazovogo\\_urovnya\\_tarifov\\_na\\_peremeshchenie\\_i\\_khranenie\\_zaderzhannogo /](http://saratov.gov.ru/news/proekt_prikaza_ob_ustanovlenii_bazovogo_urovnya_tarifov_na_peremeshchenie_i_khranenie_zaderzhannogo/)

11.2 Сведения об органах исполнительной власти области и заинтересованных лицах, извещённых о проведении публичных обсуждений проекта нормативного правового акта:

1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области.
2. Торгово-промышленная палата Саратовской области.
3. Саратовское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России».
4. Региональное объединение работодателей «Союз товаропроизводителей и работодателей Саратовской области».
5. Саратовское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».
6. Комитет государственного регулирования тарифов области
7. субъекты регулирования, осуществляющие деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств.
8. Уполномоченный по защите прав предпринимателей М.П. Петриченко

11.3 Срок, в течение которого, принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:

начало: « 12 » декабря 2016г.  
окончание: «23 »декабря 2016г.  
продление срока: «\_» - «\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

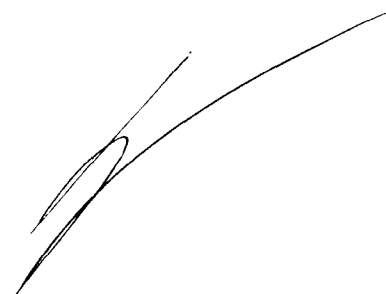
11.4 Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:

всего: \_\_1\_\_, из них учено:  
полностью: \_\_0\_\_;  
учтено частично: \_\_0\_\_.

11.5 Электронный адрес размещения сводного отчета и сводной информации о поступивших предложениях по итогам проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

[http://saratov.gov.ru/news/proekt\\_prikaza\\_ob\\_ustanovlenii\\_bazovogo\\_urovnya\\_tarifov\\_na\\_peremeshchenie\\_i\\_khranenie\\_zaderzhannogo /](http://saratov.gov.ru/news/proekt_prikaza_ob_ustanovlenii_bazovogo_urovnya_tarifov_na_peremeshchenie_i_khranenie_zaderzhannogo/)

Министр экономического  
развития области



Ю.А. Швакова

## Перечень вопросов для участников публичных обсуждений по проекту

(наименование нормативного правового акта области)

<p>Контактная информация По Вашему желанию укажите:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наименование организации (фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица);</li> <li>- сферу деятельности организации (физического лица);</li> <li>- фамилию, имя, отчество (последнее - при наличии) контактного лица организации;</li> <li>- номер контактного телефона;</li> <li>- адрес электронной почты.</li> </ul>	
1. Является ли предлагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы?	
2. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?	
3. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?	
4. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы?	
5. Ваше общее мнение о данном проекте нормативного правового акта	