

## Сводная информация

о поступивших предложениях по итогам публичного обсуждения проекта приказа министерства экономического развития Саратовской области «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства и срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства»

Ссылка на проект: [http://saratov.gov.ru/news/proekt\\_prikaza\\_ob\\_ustanovlenii\\_bazovogo\\_urovnya\\_tarifov\\_na\\_premeshchenie\\_i\\_khranenie\\_zaderzhannogo/](http://saratov.gov.ru/news/proekt_prikaza_ob_ustanovlenii_bazovogo_urovnya_tarifov_na_premeshchenie_i_khranenie_zaderzhannogo/)

Ссылка на сводный отчет: [http://saratov.gov.ru/news/proekt\\_prikaza\\_ob\\_ustanovlenii\\_bazovogo\\_urovnya\\_tarifov\\_na\\_premeshchenie\\_i\\_khranenie\\_zaderzhannogo/](http://saratov.gov.ru/news/proekt_prikaza_ob_ustanovlenii_bazovogo_urovnya_tarifov_na_premeshchenie_i_khranenie_zaderzhannogo/)

Ссылка на сводный отчет:

Дата проведения публичного обсуждения: с 12 декабря по 23 декабря 2016 года включительно.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 1

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения	Комментарии разработчика
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей Петриченко М.П.	Проект министерства экономического развития «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства и сроков оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства».	1. В проекте приказа не приведено обоснование выбора метода регулирования.	Отклонено	Обоснование выбора метода регулирования не является предметом регулирования рассматриваемого приказа министерства. Кроме того, из пункта 3 Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков ошлаты, утвержденных приказом ФАС РФ от 15 августа 2016 года № 1145/16 (далее – Методические указания ФАС РФ) следует, что выбор метода регулирования осуществляется органом регулирования самостоятельно.
			2. Проект приказа не содержит порядка	Отклонено	Проектом приказа предусмотрено установление базового уровня тарифов, который является

			проведения торгов (аукциона на понижение цены) Методическим указанием ФАС РФ	начальной максимальной ценой торгов по выбору исполнителя услуг в соответствии с пунктами 3 и 4 Методических указаний ФАС РФ. Уполномоченным органом по выбору исполнителя услуг является министерство транспорта и дорожного хозяйства области согласно постановлению Правительства области от 22 апреля 2014 года № 246-П «Вопросы министерства транспорта и дорожного хозяйства области». Таким образом, порядок проведения аукциона на понижение цены не является предметом регулирования приказа министерства.
--	--	--	--	---

От Торгово-промышленной палаты Саратовской области, СРО ООО МСП «Опора России», совета Саратовского регионального отделения ООО «Деловая Россия», Саратовского регионального объединения «Союз товаропроизводителей и работодателей Саратовской области», министерства транспорта и дорожного хозяйства области, комитета государственного регулирования тарифов, хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в сфере перемещения и хранения задержанных транспортных средств, предложений не поступило.

Министр экономического развития области  
 Ю.А. Швакова  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 год