

**Сводный отчёт**  
**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**  
**проекта закона Саратовской области № 6-12177 «О внесении изменений в Закон**  
**Саратовской области от 6 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения**  
**задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения,**  
**оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств**  
**на территории Саратовской области»**

<b>1. Общая информация</b>			
1.1	<p>Разработчики – субъекты права законодательной инициативы:  депутаты Саратовской областной Думы О.Н.Алимова (в период исполнения полномочий депутата Саратовской областной Думы), Н.Н.Бондаренко, А.Ю.Анидалов, В.Е.Есипов, А.В.Нараевский, З.М.Самсонова</p> <p>Уполномоченный орган:  Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, 410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, д. 104, т.: (845-2) 24-61-05, 24-60-09, факс: 24-60-51</p> <p style="text-align: center;"><i>(указываются полное и краткое наименования, полный адрес и телефон)</i></p>		
1.2	<p>Контактная информация исполнителя в уполномоченном органе:  ФИО:  Бондаренко Станислав Иванович, начальник отдела регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и административной практики, (845-2) 24-60-37, bondarenkosi@saratov.gov.ru</p>		
1.3	<p>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:  проект закона Саратовской области № 6-12177 «О внесении изменений в Закон Саратовской области от 6 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области» (далее – проект закона)</p> <p style="text-align: center;"><i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>		
1.4	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Срок проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:</td> <td> <p>начало: «23» мая 2019 года  окончание: «29» мая 2019 года</p> </td> </tr> </table>	Срок проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:	<p>начало: «23» мая 2019 года  окончание: «29» мая 2019 года</p>
Срок проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:	<p>начало: «23» мая 2019 года  окончание: «29» мая 2019 года</p>		
1.5	<p>Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:  Положения в редакции проекта закона применяются после истечения срока действия договоров, заключенных в соответствии с Постановлением Правительства Саратовской области от 5 октября 2017 года № 512-П «Об организации деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранению и возврату на территории Саратовской области» и Постановлением Правительства Саратовской области от 5 октября 2017 года № 511-П «Об организации деятельности по перемещению задержанных маломерных судов на специализированные стоянки, их хранению и возврату на территории Саратовской области».</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		
1.6	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:  Проект закона имеет своей целью наведение порядка в сфере эвакуации транспортных средств. На всех приемах с гражданами депутаты областной Думы сталкиваются с просьбами граждан навести порядок в этой сфере, многократно этой проблемой озадачивалась Общественная палата Саратовской области.</p> <p>Сейчас забрать транспортное средство со штрафстоянки возможно только, после уплаты услуг эвакуации, хотя закон дает на это 30 дней, сотрудники штрафстоянки просто берут транспортное средство в заложники и человеку приходится бежать к знакомым искать, занимать деньги, для того, что бы «выкупить» свое имущество.</p>		

<p>Не все и не при всех обстоятельствах могут вызвать сотрудников правоохранительных органов, дожидаться их, вступить в спор с сотрудниками штрафстоянок.</p> <p>Передача функций по эвакуации и хранению задержанных транспортных средств в пользу государственных и муниципальных учреждений, позволит положить конец незаконно, творящемуся на этом рынке, обеспечит четкое соблюдение прав граждан и позволит пополнить бюджет.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>			
1.7	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Обеспечение законности при эвакуации и хранении задержанных транспортных средств, пополнение бюджета.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		
1.8	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Передача функций по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранению и возврату государственным учреждениям.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		
1.9	<table border="1"> <tr> <td>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</td> <td style="text-align: center;">низкая</td> </tr> </table>	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	низкая
Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	низкая		
1.10	<p>Предлагаемый проект закона передает полномочия по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранению и возврату государственным учреждениям с момента прекращения действия договоров, действующих на момент принятия проекта закона.</p> <p>Следовательно, законопроект не предъявляет новых или изменения старых требований к участникам рынка, работающим в настоящее время.</p> <p>Необходимо особо отметить, что участники данного рынка отбираются на основании конкурсных процедур, таким образом, участники (юридические лица, индивидуальные предприниматели), с которыми в настоящее время заключены договоры, понимают и закладывают в риски, фактор того, что они могут не победить по результатам конкурсного отбора.</p> <p style="text-align: center;"><i>(указать положения проекта нормативного правового акта)</i></p>		
1.11*	<p>Полный электронный адрес размещения уведомления об обсуждении концепции предлагаемого правового регулирования (далее – уведомление):</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		
1.12*	<p>Сведения об органах исполнительной власти области и заинтересованных лицах, извещённых о размещении уведомления:</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		
1.13*	<table border="1"> <tr> <td>Срок, в течение которого, принимались предложения в связи с размещением уведомления:</td> <td> <p>начало: «_» _____ 20__ г.</p> <p>окончание: «_» _____ 20__ г.</p> </td> </tr> </table>	Срок, в течение которого, принимались предложения в связи с размещением уведомления:	<p>начало: «_» _____ 20__ г.</p> <p>окончание: «_» _____ 20__ г.</p>
Срок, в течение которого, принимались предложения в связи с размещением уведомления:	<p>начало: «_» _____ 20__ г.</p> <p>окончание: «_» _____ 20__ г.</p>		
1.14*	<table border="1"> <tr> <td>Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления:</td> <td> <p>всего: _____, из них учено:</p> <p>полностью: _____;</p> <p>учтено частично: _____.</p> </td> </tr> </table>	Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления:	<p>всего: _____, из них учено:</p> <p>полностью: _____;</p> <p>учтено частично: _____.</p>
Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления:	<p>всего: _____, из них учено:</p> <p>полностью: _____;</p> <p>учтено частично: _____.</p>		
1.15*	<p>Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления:</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		
<i>подразделы со * заполняются в случае обсуждения концепции предлагаемого регулирования</i>			
<b>2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое</b>			

<b>регулирование</b>		
2.1.	<p>Проект закона имеет своей целью наведение порядка в сфере эвакуации транспортных средств. На всех приемах с гражданами депутаты областной Думы сталкиваются с просьбами граждан навести порядок в этой сфере, многократно этой проблемой озадачивалась Общественная палата Саратовской области.</p> <p>Сейчас забрать транспортное средство со штрафстоянки возможно только, после уплаты услуг эвакуации, хотя закон дает на это 30 дней, сотрудники штрафстоянки просто берут транспортное средство в заложники и человеку приходится бежать к знакомым искать, занимать деньги, для того, что бы «выкупить» свое имущество.</p> <p>Не все и не при всех обстоятельствах могут вызвать сотрудников правоохранительных органов, дождаться их, вступить в спор с сотрудниками штрафстоянок.</p> <p>Передача функций по эвакуации и хранению задержанных транспортных средств в пользу государственных, что, позволит положить конец беззаконию, творящемуся на этом рынке, обеспечит четкое соблюдение прав граждан и позволит пополнить бюджет.</p> <p>Кроме того, в настоящее время в ряде районов области отсутствуют штрафные стоянки, что делает невозможным исполнение закона предусматривающего эвакуацию транспортного средства, поскольку коммерческие структуры не хотят работать в этих районах в связи с нерентабельностью.</p> <p>Передача полномочий в государственные учреждения позволит сбалансировать структуру и открыть штрафстоянки в убыточных районах области за счет прибыли получаемой в больших городах, Саратов, Энгельсе, Балаково и т.д.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	
2.2.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:</p> <p>Неоднократно и на общественных площадках, в средствах массовой информации и в обращениях граждан, поднимался вопрос о беспределе, творящемся с эвакуацией и последующем возвращении транспортных средств.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	
2.3.	<p>Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:</p> <p>Возникает коррупционная составляющая, нарушаются права граждан</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	
2.4.	<p>Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:</p> <p>Владельцы личного транспорта, предприятия различных форм собственности, примерная численность от 700 000 до 1 000 000.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	
2.5.	<p>Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:</p> <p><i>В Москве работает ГКУ «Администратор Московского парковочного хозяйства»</i></p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	
2.6.	<p>Источники данных:</p> <p>Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	
2.7.	<p>Иная информация о проблеме:</p> <p>отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	
<b>3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения</b>		
3.1	3.2	3.3
Цели предполагаемого регулирования:	Сроки достижения целей:	Периодичность мониторинга достижения целей:

<p>Наведение порядка на рынке эвакуации транспортных средств, увеличение поступлений в бюджет</p>	<p>По мере прекращения действия договоров заключенных в соответствии с Постановлением Правительства Саратовской области от 05 октября 2017 года № 512-П и «Об организации деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранению и возврату на территории Саратовской области» и Постановлением Правительства Саратовской области от 05 октября 2017 г. № 511-П «Об организации деятельности по перемещению задержанных маломерных судов на специализированные стоянки, их хранению и возврату на территории Саратовской области».</p>		
(место для текстового описания)	(место для текстового описания)	(место для текстового описания)	
<p>3.4 Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:</p>			
<p>Закон Саратовской области от 6 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области».</p>			
<p>3.5 Цели предлагаемого регулирования:</p>	<p>3.6 Индикаторы достижения целей:</p>	<p>3.7 Единицы измерения индикаторов:</p>	<p>3.8 Целевые значения индикаторов по годам:</p>
<p>Наведение порядка на рынке эвакуации транспортных средств, увеличение поступлений в бюджет</p>	<p>Уменьшение количества жалоб со стороны населения, увеличение поступлений в бюджет от деятельности государственных учреждений.</p>	<p>проценты</p>	<p>100</p>

3.9	Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: Согласно информации, представляемой созданным государственным учреждением.			
<i>(место для текстового описания)</i>				
3.10	Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: Затраты на проведение мониторинга не требуются.			
<i>(место для текстового описания)</i>				
<b>4. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:</b>				
	Вариант регулирования № 1	Вариант регулирования № N	Сохранение /отсутствие регулирования	
4.1	Содержание варианта решения выявленной проблемы	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>
4.2	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>
4.3	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>

4.4	Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>
4.5	Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>
4.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий для экономики области в целом или отдельных ее отраслей:	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>
4.7.	Оценка рисков неблагоприятных последствий для конкуренции на рынках товаров и услуг, в том числе развития субъектов предпринимательства	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>	<i>(место для текстового описания)</i>
4.8	<p>Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы (предлагаемого способа регулирования):</p> <p>Выбранный вариант является предпочтительным, так как внесение изменений в Закон Саратовской области от 06 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области» позволит обеспечить увеличение поступлений в бюджет.</p> <p>Передача функций по эвакуации и хранению задержанных транспортных средств в пользу государственных и муниципальных учреждений, позволит положить конец беззаконию, творящемуся на этом рынке, обеспечит четкое соблюдение прав граждан и позволит пополнить бюджет.</p>			<i>(место для текстового описания)</i>

4.9 Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:  
 абзац второй Закона Саратовской области от 06 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«исполнитель – специализированное государственное учреждение, созданное Правительством Саратовской области в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 14 ноября 2002 года № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» для осуществления деятельности по перемещению транспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, на специализированные стоянки, их хранению и возврату.»;

б) в абзацах седьмом, восьмом Закона Саратовской области от 06 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области» слова «в течение срока действия договора или более» исключить.

2. В статье 4 Закона Саратовской области от 06 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области»:

а) части пять Закона Саратовской области от 06 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области» – семь исключить;

б) часть восемь Закона Саратовской области от 06 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области» считать частью пятой.

3. Статью 11 Закона Саратовской области от 06 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области» признать утратившей силу.

Выбранный вариант является предпочтительным, так как внесение изменений в Закон Саратовской области от 06 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области» позволит обеспечить увеличение поступлений в бюджет.

Передача функций по эвакуации и хранению задержанных транспортных средств в пользу государственных и муниципальных учреждений, позволит положить конец незаконному, творящемуся на этом рынке, обеспечит четкое соблюдение прав граждан и позволит пополнить бюджет.

(место для текстового описания)			
<b>5. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)</b>			
<b>5.1</b> Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	<b>5.2</b> Количество участников группы	<b>5.3</b> Источники данных	
Физические и юридические лица владеющие транспортными средствами	более 100		
<b>6. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти области (органов местного самоуправления области), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования</b>			
<b>6.1</b> Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	<b>6.2</b> Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	<b>6.3</b> Предполагаемый порядок реализации	<b>6.4</b> Оценка изменения трудовых затрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование государственного органа (органа местного самоуправления): Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области			
Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти области (органов местного самоуправления области), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования не планируется.			
<b>7. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования</b>			
<b>7.1</b> Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	<b>7.2</b> Виды расходов (возможных поступлений) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов)	<b>7.3</b> Количественная оценка расходов и возможных поступлений	
Наименование государственного органа (органа местного самоуправления): Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области			
<i>(место для текстового описания)</i>	Единовременные расходы в _____ г.:	Нет	
	Периодические расходы за _____ гг.:	Нет	
	Возможные доходы за период _____ гг.:	Нет	
	Итого единовременные расходы за период _____ гг.:	Нет	
	Итого периодические расходы за период _____ гг.:	Нет	
	Итого возможные доходы за период _____ гг.:	Нет	
<b>7.4</b> Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют			
<i>(место для текстового описания)</i>			
<b>7.5</b> Источники данных:			
<i>(место для текстового описания)</i>			
<b>8. Изменение обязанностей (запретов, ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные</b>			

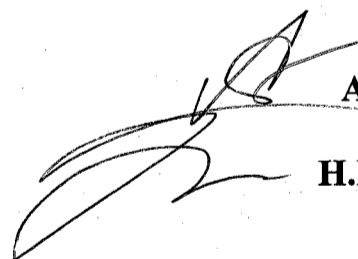


<b>расходы (доходы)</b>			
<b>8.1</b> Группы потенциал ных адресатов предлагаемого правового регулирувания	<b>8.2</b> Новые обязанности (запреты, ограничения), изменение существующих обязанностей (запретов, ограничений), вводимых предлагаемым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	<b>8.3</b> Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирувания	<b>8.4</b> Количе- ственная оценка
Физические и юридические лица владеющие транспортными средствами	Не ождается	Не ождается	Не ождается
<b>8.5</b> Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют			
<i>(место для текстового описания)</i>			
<b>8.6</b> Источники данных: отсутствуют			
<i>(место для текстового описания)</i>			
<b>9. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:</b>			
<b>9.1</b> Виды рисков	<b>9.2</b> Оценка вероятност и наступления неблагоприятных последствий	<b>9.3</b> Методы контроля рисков	<b>9.4</b> Степень контроля рисков (полный/частичный/от- сутствует)
Риски негативных последствий регулирования для конкуренции на рынках товаров и услуг, в том числе развития субъектов предпринимательства, отсутствуют.			
<b>9.5</b> Источники данных: отсутствуют			
<i>(место для текстового описания)</i>			
<b>10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения</b>			

<p>10.1 Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:</p>	<p>По мере прекращения действия договоров заключенных в соответствии с Постановлением Правительства Саратовской области от 05 октября 2017 года № 512-П и «Об организации деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранению и возврату на территории Саратовской области» и Постановлением Правительства Саратовской области от 05 октября 2017 г. № 511-П «Об организации деятельности по перемещению задержанных маломерных судов на специализированные стоянки, их хранению и возврату на территории Саратовской области» (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта и дата введения)</p>
<p>10.2 Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: <i>нет</i></p>	<p>По мере прекращения действия договоров заключенных в соответствии с Постановлением Правительства Саратовской области от 05 октября 2017 года № 512-П и «Об организации деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранению и возврату на территории Саратовской области» и Постановлением Правительства Саратовской области от 05 октября 2017 г. № 511-П «Об организации деятельности по перемещению задержанных маломерных судов на специализированные стоянки, их хранению и возврату на территории Саратовской области»</p> <p>По мере прекращения действия договоров заключенных в соответствии с Постановлением Правительства Саратовской области от 05 октября 2017 года № 512-П и «Об организации деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранению и возврату на территории Саратовской области» и Постановлением Правительства Саратовской области от 05 октября 2017 г. № 511-П «Об организации деятельности по перемещению задержанных маломерных судов на специализированные стоянки, их хранению и возврату на территории</p>

		Саратовской области»
10.3	Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: <i>нет</i>	Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта
10.4	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: <i>(место для текстового описания)</i>	
<b>11. Информация о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета (заполняется по итогам публичного обсуждения)</b>		
11.1	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта: <i>(место для текстового описания)</i>	
11.2	Сведения об органах исполнительной власти области и заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных обсуждений проекта нормативного правового акта: <i>(место для текстового описания)</i>	
11.3	Срок, в течение которого, принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:	начало: «_» _____ 201__ г. окончание: «_» _____ 201__ г. продление срока: «_» - «_» _____ 20__ г.
11.4	Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичного обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета:	всего: , из них учено: полностью: ; учтено частично: _____.
11.5	Электронный адрес размещения сводного отчета и сводной информации о поступивших предложениях по итогам проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: <i>(указывается раздел сайта)</i>	

Депутат Саратовской областной Думы

 А.Ю. Анидалов  
Н.Н. Бондаренко