

Акт
государственной историко-культурной экспертизы
документации, содержащей результаты исследований, в
соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие
объектов, обладающих признаками объекта культурного
наследия, на земельном участке, предназначенном
под объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги
Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-
Волгоград-Астрахань на участке км 672+000 – км 683+000
(устройство дополнительной полосы на подъеме)»
в Лысогорском районе Саратовской области

г. Самара

12 сентября 2018 г.

Настоящее заключение государственной историко-культурной экспертизы оформлено в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 в электронном виде и подписано усиленной квалифицированной электронной подписью.

1. **Дата начала проведения экспертизы:** 06.09.2018 г.
2. **Дата окончания проведения экспертизы:** 12.09.2018 г.
3. **Место проведения экспертизы:** г. Самара
4. **Заказчик экспертизы:** ООО «Центр Дорпроект»
5. **Сведения об эксперте:** Лебедева Надежда Викторовна, образование высшее, Куйбышевский государственный университет историк, диплом ЖВ № 858222, аспирантура по специальности «археология», ведущий научный сотрудник ООО НПФ "АрхГео" г. Самара, стаж – 34 года. Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры РФ от 16.08.2017 г. №1380). Профиль экспертной деятельности: выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; земли,

подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

6.Заявление об ответственности.

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ) и за достоверность сведений, изложенных в

заключении экспертизы в соответствии с подпунктом «д» пункта 19, и обеспечивает выполнение пункта 17 «Положения о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 года N 569 (далее Положение об экспертизе).

Эксперт не имеет родственных связей с заказчиком экспертизы (его должностными лицами или работниками); не состоит в трудовых отношениях с заказчиком экспертизы; не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком экспертизы (его должностными лицами или работниками); не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика экспертизы; не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц. Заказчик экспертизы (его должностные лица или работники) не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом.

7. Цель и объект экспертизы.

Цель экспертизы: определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, предназначенном под объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань на участке км 672+000 – км 683+000 (устройство дополнительной полосы на подъеме)» в Лысогорском районе Саратовской области.

Объект экспертизы: документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, предназначенном под объект: «Капитальный ремонт автомобильной

дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань на участке км 672+000 – км 683+000 (устройство дополнительной полосы на подъем)» в Лысогорском районе Саратовской области.

8. Перечень документов, представленных на экспертизу:

1. Карты-схемы расположения обследованного земельного участка (приложены к отчету).
2. Аманова М.П. Отчет о проведении археологических научно-исследовательских работ (разведок) на предмет наличия (отсутствия) объектов археологического наследия на земельном участке, предназначенном под объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань на участке км 672+000 – км 683+000 (устройство дополнительной полосы на подъем)» в Лысогорском районе Саратовской области. Саратов, 2018.

9. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты проведения экспертизы, отсутствуют.

10. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

Экспертом проведены следующие виды работ:

- рассмотрены представленные Заявителем (Заказчиком) документы, устанавливающие местонахождение, конфигурацию и размеры земельного участка, подлежащего историко-культурной экспертизе;
- проведен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по Объекту экспертизы, включающего документы, принятые от Заявителя (Заказчика), и материалы, собранные в ходе экспертизы;

- оформлены результаты экспертизы в виде акта государственной историко-культурной экспертизы.

Эксперт установил, что иных положений и условий, необходимых для проведения экспертизы не требуется.

11. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

В соответствии с действующим законодательством и на основании договора с ООО «Центр Дорпроект» сотрудниками ГАУК «НПЦ» проведено археологическое обследование (разведка) на земельном участке, предназначенном под объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань на участке км 672+000 – км 683+000 (устройство дополнительной полосы на подъеме)» в Лысогорском районе Саратовской области.

В административном отношении обследованный участок расположен в северной части Лысогорского муниципального района Саратовской области. Обследованный участок капитального ремонта автодороги имеет длину 11 км, при ширине отвода на разных участках 35 – 65 м (ширина полосы отвода от откоса насыпи до границы отвода 5 – 20 м). Исключение составляют лишь два участка в восточной части объекта обследования:

1) Участок длиной 200 м («км 681+100 – 681+300» при пересечении обводнённой балки Никитина) и шириной 165 м (60 м с севера и 80 м с юга от откоса на сыпи); 2) Участок длиной 200 м («км 681+600 – 681+800» при пересечении заросшего лесом оврага) и шириной 65 м (40 м с юга от откоса насыпи). В целом, участок капитального ремонта автодороги представляет собой линейный объект, вытянутый по слабо искривлённой дуге с запада на восток, и находящийся (в начальной западной точке) в 14 км к востоку от районного центра – пгт.Лысье Горы, и в 6 км к западу от с.Озерки Лысогорского района (в конечной восточной точке). Прилегающая, с разных сторон к автомобильной дороге местность, занята пашней, пастбищами, лесонасаждениями, охотничьими угодьями. С севера и юга от участка

обследования автодороги расположены населённые пункты: Октябрьский (в 2,8 км), Юнгеровка (в 4,2 км), Ковыловка (в 3,5 км), Первомайский (в 2,5 км) и Липовка (в 2,2 км), отдельные военные точки и старые карьеры по добыче щебня (Илл.2-4,6-7).

В геоморфологическом отношении, обследуемый участок автодороги проходит по вершине водораздельной террасы между двумя малыми реками Донского бассейна – Жилой Рельней и Сухой Рельней, которые сливаются и впадают в р.Медведицу к ЗСЗ от обследуемого объекта. Автодорога пересекает отдельные небольшие балки с различным режимом водотока (Сухая, Максимкина, Никитина), проходит с севера от леса «Дубрава», и почти что посередине пересекает лес «Чистый». В целом водораздельная терраса от вершины имеет склоны на север (к р.Жилая Рельня) и на юг (к р.Сухая Рельня). Северный склон водораздела более пологий, но и больше изрезанный небольшими балками (водосбор р.Жилая Рельня). Южный склон водораздела (также пологий у вершины) имеет выраженный край террасы и более крутой склон в 0,4 – 1 км к югу от обследуемого участка автодороги. Здесь наблюдаются лишь отдельные балки, их отроги и промоины (водосбор р.Сухая Рельня).

Трасса автодороги и прилегающие к ней участки представляют собой природный ландшафт, существенно изменённый в результате разрушительного антропогенного и техногенного воздействия: насыпь автодороги, мосты, защитные лесополосы и лесонасаждения, карьеры по добыче щебня, ЛЭП, грунтовые дороги и распашка.

Начальный западный участок обследуемой трассы протяжённостью 1,9 км (от отметки 672 км до поворота на пос.Октябрьский) и прилегающие территории водораздела были тщательно осмотрены на предмет подъёмного материала и рельефности характерной для археологических объектов. А именно, были обследованы: участки с разрушенным верхним дерновым слоем (грунтовые дороги, пашня, старые карьеры). В результате визуального

осмотра, признаков объектов археологического наследия обнаружено не было.

Для выяснения наличия или отсутствия объектов археологического наследия или их признаков (находок, культурных напластований), на данном участке водораздела были заложены и исследованы пять (5) шурфов и зачисток – три (3) на террасе правого берега р.Сухая Рельня и два (2) – на берегах балки Сухой (водосбор р.Жилая Рельня). Шурфы были ориентированы по сторонам света, а зачистки – по параллельно краю осыпей.

Далее, в своём продвижении на восток, трасса автодороги проходит по водоразделу, между двумя балками – имеющими сток в противоположные стороны. Балка «Максимкина» исток которой находится к северу у автодороги, имеет сток в северо-западном направлении и является притоком р.Жилая Рельня. Ещё один отрог балки «Винокурной», впадающей в р.Сухую Рельню, начинается в 0,35 м к югу от автодороги.

Берега и русло балок, а также прилегающая к ним пашня были тщательно осмотрены на предмет подъёмного материала и рельефности характерной для археологических объектов. В результате визуального осмотра, признаков объектов археологического наследия обнаружено не было. Для выяснения наличия или отсутствия объектов археологического наследия или их признаков (находок, культурных напластований), на берегах балок были заложены и исследованы два (2) шурфа.

После прохождения описанных балок, трасса автодороги продолжает своё движение по водоразделу на восток на протяжении 2,8 км, делает небольшой изгиб на восток-северо-восток, проходит с севера мимо Курганной группы «Никитинский» и спускается к водоточной балке «Никитина» на окраине леса «Чистый». Описанный участок обследуемой трассы и прилегающие к нему территории водораздела были тщательно осмотрены на предмет подъёмного материала и рельефности характерной для археологических объектов. А именно, были обследованы: участки с разрушенным верхним дерновым слоем (грунтовые дороги, пашня). В результате визуального ос-

мотра, признаков объектов археологического наследия обнаружено не было. Курганная группа «Никитинский» оказалась расположенной в 420 м к югу от полосы отвода автодороги и не попадает под застройку, и земляные работы. Наиболее перспективным для обнаружения памятников археологии можно считать пересечение автодороги с балкой «Никитина», по которой течёт ручей в направлении ССЗ, впоследствии впадающий в р.Жилая Рельня через 4,1 км. Ручей имеет дискретный (сезонный) водоток и общую длину течения – 6,3 км. Балка проходит по окраине леса «Чистый» и сам густо зарос лесом. В связи с этим ручей образует в разных местах балки мелкие водоёмы, лужи и заболоченность. В верховьях балки, у с.Липовка сооружён пруд «Барский» и другие пруды.

Участок трассы в месте её пересечения с водоточной балкой «Никитина» и прилегающие к нему территории были тщательно осмотрены на предмет подъёмного материала и рельефности характерной для археологических объектов. А именно, были обследованы: участки с разрушенным верхним дерновым слоем (грунтовые дороги, пашня), а также берега, склоны и русло оврага. В результате визуального осмотра, признаков объектов археологического наследия обнаружено не было. Для выяснения наличия или отсутствия объектов археологического наследия или их признаков (находок, культурных напластований), на берегах балки были заложены и исследованы четыре (4) шурфа. В результате исследования шурфов, признаков объектов археологического наследия (археологических находок, культурных слоёв) обнаружено не было.

После прохождения балки «Никитина» трасса автодороги продолжает своё движение на восток-северо-восток на протяжении 1,9 км, проходит через лес «Чистый», и выходит к крайней восточной точке маршрута (683 км). Описанный участок обследуемой трассы и прилегающие к нему территории были тщательно осмотрены на предмет подъёмного материала и рельефности, характерной для археологических объектов. А именно, были обследованы участки с разрушенным верхним дерновым слоем (грунтовые

дороги, пашня). В результате визуального осмотра признаков объектов археологического наследия обнаружено не было.

Близлежащие объекты археологического наследия.

В результате предварительных историко-библиографических исследований было установлено, что на сопредельных территориях с обследуемым хозяйственным объектом, в сходных геоморфологических условиях, находятся следующие археологические объекты:

1. Курганная группа «Большая Рельня-2»37. Располагается в 21 км к СЗ от крайней западной точки участка обследования.
2. Курганная группа «Сухая Идолга-2»38. Располагается в 12,5 км к ССЗ от крайней западной точки участка обследования.
3. Курганная группа «Сухая Идолга-3»39. Располагается в 11,8 км к ССЗ от крайней западной точки участка обследования.
4. Одиночный курган «Андреевка-3»40. Располагается в 6,9 км к ССЗ от крайней западной точки участка обследования.
5. Одиночный курган «Андреевка-1»41. Располагается в 6,4 км к ССЗ от крайней западной точки участка обследования.
6. Одиночный курган «Андреевка-2»42. Располагается в 6,2 км к ССЗ от крайней западной точки участка обследования.
7. Курганная группа «Большая Рельня-3»43. Располагается в 20 км к ЗСЗ от крайней западной точки участка обследования.
8. Селище «Бахметьевка»44. Располагается в 8 км к СЗ от крайней западной точки участка обследования.
9. Курганная группа «Ковыловка»45. Располагается в 5,3 км к С от участка обследования.
10. Местонахождение «Ковыловка»46. Располагается в 3,6 км к С от участка обследования.
11. Одиночный курган «Репный»47. Располагается в 8,5 км к ЗСЗ от крайней западной точки участка обследования.

12. Курганная группа «Железный Ключ»48. Располагается в 8 км к З от крайней западной точки участка обследования.
13. Одиночный курган «Вершина»49. Располагается в 8,7 км к З от крайней западной точки участка обследования.
14. Курганная группа «Нагорный»50. Располагается в 7,9 км к З от крайней западной точки участка обследования.
15. Курганная группа «Две Трубы»51. Располагается в 0,2 км к Ю от участка обследования.
16. Курганная группа «Никитский» 52. Располагается в 0,7 км к Ю от участка обследования.
17. Курганная группа «Озёрки» 53. Располагается в 8,2 км к В от крайней восточной точки участка обследования.
18. Курганная группа «Бутырки» 54. Располагается в 14,1 км к ЗЮЗ от крайней западной точки участка обследования.
19. Курганная группа «Шаховская» 55. Располагается в 10,9 км к ЮЗ от крайней западной точки участка обследования.
20. Курганная группа «Колпак-1» 56. Располагается в 6,4 км к ЮЗ от крайней западной точки участка обследования.
21. Курганная группа «Колпак-2» 57. Располагается в 5,7 км к ЮЮЗ от крайней западной точки участка обследования.
22. Курганная группа «Старые Пески» 58. Располагается в 13,7 км к ЮЗ от крайней западной точки участка обследования.
23. Курганная группа «Урицкое-1» 59. Располагается в 10,6 км к ЮЗ от крайней западной точки участка обследования.
24. Курганная группа «Новые Пески» 60. Располагается в 17,1 км к ЮЗ от крайней западной точки участка обследования.
25. Дюнная стоянка «Старые Пески» 61. Располагается в 13,8 км к ЮЗ от крайней западной точки участка обследования.

В результате историко-библиографических исследований было установлено, что на сопредельных территориях с обследуемыми участками, в сходных

геоморфологических условиях, располагаются различные погребальные и поселенческие памятники – курганы и курганные группы, а также древние поселения на террасах и водоразделах р.Медведица и её притоков – Сухой Рельни, Жилой Рельни, ручьёв и обводнённых балок. Таким образом, место расположения автодороги было признано перспективным и потенциально пригодным для поисков как погребальных памятников – курганов, курганных и грунтовых могильников, так и поселенческих памятников. Кроме того, выяснилось, что в непосредственной близости от места обследования, находятся два объекта археологического наследия: Курганная группа «Две трубы» и курганная группа «Никитинский». Берега ручьёв и водоточных оврагов также могли быть удобными для поселенческих памятников.

В ходе обследования Земельных участков были проведены следующие работы:

- предварительное изучение сведений об объектах археологического наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации с целью исключения их из возможных перспективных участков объектов археологического наследия на Земельном участке;
- проведено изучение архивных, музейных и литературных источников для составления очерка об истории археологических исследований на территории Лысогорского муниципального района Саратовской области;
- проведено изучение сведений о геоморфологической и физико-географической характеристике Лысогорского муниципального района Саратовской области для составления очерка;
- проведены натурно-рекогносцировочные работы на земельном участке, предназначенном под объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань на участке км 672+000 – км 683+000 (устройство дополнительной полосы на подъём)» в Лысогорском районе Саратовской области.

В процессе работ выполнялась фотографическая фиксация обследованной территории с учетом отражения рельефа поверхности и общей топографической ситуации, а также углубленное обследование с закладкой зачисток. Таким образом, проведенные археологические работы соответствуют требованиям Положения «О порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. №32, в части обеспечения выявления ранее не известных объектов археологического наследия.

12.Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.06.2011 № 163-ФЗ «О ратификации Европейской конвенции об охране археологического наследия (пересмотренной)».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное Постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32;
- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (№ 12-01-39/05-АБ от 27.01.2012 г.).

13.Обоснования вывода экспертизы.

Экспертное заключение подготовлено по результатам изучения и анализа, представленных на экспертизу документов, проведенного натурного обследования и основано на Федеральном законе № 73-ФЗ.

Предварительно проведено изучение сведений об объектах археологического наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Лысогорского муниципального района Саратовской области, с целью исключения их из возможных перспективных участков объектов археологического наследия на Земельном участке.

Археологические полевые работы проведены в соответствии со ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ на основании Открытого листа № 1288 от 20 июля 2018 года, выданного Амановой Маргарите Павловне Министерством культуры Российской Федерации.

Этапность и методика проведенных археологических полевых работ соответствуют «Положению о порядке проведения археологических полевых работ и составлению научной отчетной документации», утвержденному Постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32 и требованиям Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г.

14.ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

При обследовании земельного участка, предназначенного под объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань на участке км 672+000 – км 683+000 (устройство дополнительной полосы на подъем)» в Лысогорском районе Саратовской области объектов культурного наследия, включенных в Реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в соответствии со статьей 3 Федерального закона № 73-ФЗ, **НЕ ОБНАРУЖЕНО**, хозяйственное освоение земельных участков **ВОЗМОЖНО (положительное заключение).**

15. К настоящему акту прилагаются копии следующих документов:

1. Аманова М.П. Отчет о проведении археологических научно-исследовательских работ (разведок) на предмет наличия (отсутствия) объектов археологического наследия на земельном участке предназначенном под объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань на участке км 672+000 – км 683+000 (устройство дополнительной полосы на подъем)» в Лысогорском районе Саратовской области. Саратов, 2018. – на 126 л.

6. Дата оформления заключения экспертизы – 12 сентября 2018 г.