

АКТ**Государственной историко-культурной экспертизы
документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов
культурного наследия, включенных в реестр, выявленного объекта культурного
наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия,
при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ,
предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по
использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного
наследия либо на земельном участке.**

Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. №569 (с изменениями от 09.06.2015) (далее – Положение).

В соответствии с пунктом 11.1 Положения экспертиза проводится одним экспертом.

1. Дата начала проведения экспертизы: 06.12.2018 г.

2. Дата окончания экспертизы: 10.12.2018 г.

3. Место проведения экспертизы: г. Саратов

4. Заказчик экспертизы: ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

Место нахождения:

117105, г. Москва, Варшавское ш., д. 25А, стр. 6

Эксперт: **Тупалов Иван Владимирович**

5. Сведения об эксперте:

Тупалов Иван Владимирович, образование - высшее, специальность - историк, преподаватель истории и обществоведения, стаж работы - 17 лет, место работы и должность – ИП Тупалов Иван Владимирович, государственный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» № 1627 от 17 сентября 2018 г).

Профиль экспертной деятельности:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

Эксперт _____  И.В. Тупалов

- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Настоящим подтверждается, что Государственный эксперт **Тупалов Иван Владимирович**, участвующий в проведении историко-культурной экспертизы предупрежден об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения по статье 307 Уголовного кодекса Российской Федерации, содержание которой ему известно и понятно.

7. Отношения к заказчику:

Эксперт Тупалов И.В.:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей,

Эксперт _____  И.В. Тупалов

иною имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц

8. Объект экспертизы:

- раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности культурного объекта, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (Федеральный закон № 73 ФЗ от 25.06.2002 г., ст. 30), а именно: Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский».

9. Цель экспертизы:

- определение соответствия существующему законодательству в сфере охраны культурного наследия раздела по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский».

10. Перечень документов, представленных заявителем:

1) Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский», г. Москва, 2018 г. – 522 стр.

Других и дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы: не имеется.

12. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ всех предоставленных заявителем документов и материалов по объекту, с формулировкой выводов.

При проведении экспертизы были осуществлены следующие действия:

- использован общенаучный метод комплексного анализа источников, документов и материалов;

- применена действующая методика определения границ территорий объектов археологического наследия (Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению письмом Министерства

Эксперт _____  И.В. Тупалов

культуры РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ);

- предложенные меры по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия проверены на соответствие с действующими методическими указаниями (Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32);

- выполнено аналитическое исследование выявленной документации для определения обоснованности/не обоснованности проведения спасательных археологических полевых работ в пределах указанного хозяйственного объекта;

- сформулированы выводы, оформлены результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

Имеющийся материал достаточен для выработки надлежащего заключения по объекту экспертизы.

13. Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

1. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

2. Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.

3. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, разработанная Институтом археологии РАН, рекомендованная к применению письмом Министерства культуры РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ.

4. ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия» (Дата введения в действие -1 апреля 2014 г.)

5. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

6. Закон Саратовской области от 04.11.2003 № 69-ЗСО «Об охране и использовании объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, находящихся на территории Саратовской области».

7. Постановление от 16.02.2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию».

14. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

В результате рассмотрения проектной документации установлено следующее.

В 2018 г. экспедиция ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» в соответствии с договором с ООО «Желдорпроект», провела комплексные археологические научно-исследовательские работы на предмет определения наличия (отсутствия) объектов культурного (археологического) наследия, целостность которых может быть нарушена при строительстве проектируемого объекта: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением

Эксперт _____ И.В. Тупалов

железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский».

Работы производились на основании Открытого листа № 820 от 20.06.2018 г., выданного Министерством культуры РФ Курочкиной С.А.

Проведенные археологические исследования включали в себя историко-архивные, полевые (визуальный осмотр, шурфовка) и камеральные работы.

Общая протяженность проектируемого объекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский» составляет 41,5 км (ширина полосы археологического обследования 150 м от оси проектируемой трассы).

Установлено, что в границах земельного участка проектируемого объекта строительства: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский» расположены объекты культурного (археологического) наследия: Поселение «Ищейкино», Курганная группа Ищейкино, Курганная группа Песчаный Умёт 1, Курганная группа «Ильиновка».

В состав Раздела включены: методика археологических исследований, историко-архивные и библиографические исследования, полевые исследования в границах земельного участка, предусмотренного под проектирование и строительство объекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский», проектные решения по объекту: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский» состав мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

Описание участка, запроектированного под строительство.

Объект: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский» области имеет общую протяжённость в 41,5 км (ширина полосы археологического обследования 150 м от оси проектируемой трассы), находится в Татищевском и Саратовском районе Саратовской области.

Ось проектируемого объекта вытянута с юга на север с незначительными отклонениями на протяжении около 33 км от пересечения оси трассы с автодорогой 1Р-228 до поворота к ст. Курдюм в предместьях пос. Светлый, а затем поворачивает к востоку и с незначительными отклонениями тянется в сторону ст. Курдюм на протяжении около 8,5 км..

В зоне строительства объекта было заложено 85 разведочных шурфов.

По результатам шурфовочных работ были скорректированы границы объекта археологического обследования – поселение «Ищейкино» и выявлены памятники:

Эксперт _____ И.В. Тупалов

Курганная группа Ишейкино

Выявлен: в 2018 году в ходе работ по проекту «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский»

Статус ОКН: выявленный

Учетная карточка: отсутствует

Датировка: эпоха бронзы – средневековье.

Местоположение: курганная группа находится в 4,4 км к юго-западу от западной окраины с. Михайловка, в 3,5 км к северо-востоку от восточной окраины с. Константиновка.

Описание: курганная группа из 3 насыпей расположена на первой надпойменной террасе р. Латрык, в 350 м к северо-западу от края излучины реки, в 4,4 км к юго-западу от западной окраины с. Михайловка, в 3,5 км к северо-востоку от восточной окраины с. Константиновка. Терраса ограничена с востока и запада хорошо выраженными в рельефе местности небольшими оврагами, впадающими в пойму р. Латрык. С юго-востока от территории памятника, в 180 м, проходит асфальтовая дорога, соединяющая с. Константиновка и с. Михайловка. Территория памятника задернована.

Курганная группа Курдюм

Выявлен: в 2018 году в ходе работ по проекту «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский»

Статус ОКН: выявленный

Учетная карточка: отсутствует

Датировка: эпоха бронзы – средневековье.

Местоположение: курганная группа расположена в 5,7 км в юго-западу от юго-западной окраины с. Курдюм, в 6,6 км к северо-западу от северо-западной окраины пос. Красный Октябрь

Описание: курганная группа расположена на высокой террасе, с востока подходящей к краю овражной системы – с севера ограниченной оврагом Колодцев, а с юга – балкой Дунькина Яма, в 5,7 км в юго-западу от юго-западной окраины с. Курдюм, в 6,6 км к северо-западу от северо-западной окраины пос. Красный Октябрь. Западная часть территории памятника (1-3 курганы) расположена на задернованной территории террасы, восточная часть территории (4-5 курганы) – частично находится под кустарником и незначительными лесными насаждениями на краю балки. Через территорию памятника, к западу от кургана 4, с севера на юг проходит полевая дорога, частично задевая западный край полого кургана 4

Одиночный курган Васильев

Выявлен: в 2018 году в ходе работ по проекту «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский»

Статус ОКН: выявленный

Учетная карточка: отсутствует

Датировка: эпоха бронзы – средневековье.

Эксперт _____ И.В. Тупалов

Местоположение: одиночный курган расположен в 4,4 км к западу от западной окраины с. Курдюм и в 7 км к юго-западу от западной окраины с. Ильиновка.

Описание: Одиночный курган Васильев расположен на водораздельной террасе между оврагом Васильев (к северу от террасы) и оврагом Колодцев (к югу от террасы), в 4,4 км к западу от западной окраины с. Курдюм и в 7 км к юго-западу от западной окраины с. Ильиновка. Курган расположен на оставленном под паром пахотном поле. Насыпь кургана распаивается частично – распаиваются только края насыпи кургана.

Курганная группа «Ильиновка»

Выявлен: в 2018 году в ходе работ по проекту «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский»

Статус ОКН: выявленный

Учетная карточка: отсутствует

Датировка: эпоха бронзы – средневековье.

Местоположение: в 3,2 км к ЮЗ от западной окраины с. Ильиновка, в 4,6 км к СЗ от северо-западной окраины с. Курдюм

Описание: Курганная группа Ильиновка, состоящая из двух насыпей, находится на правом высоком берегу обводнённого рекой Ильиновкой оврага Крутой, в 3,2 км к ЮЗ от западной окраины с. Ильиновка, в 4,6 км к СЗ от северо-западной окраины с. Курдюм. Сами насыпи курганов находятся у края лесного массива, окаймляющего края оврага; через территорию памятника проходит грунтовая дорога, частично затрагивающая северо-западный край насыпи кургана 1.

Археологическими исследованиями 2018 года установлено, что в зоне обследования земельного отвода проектируемого объекта строительства: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский» расположены объекты культурного (археологического) наследия:

- курганная группа Ильиновка (в землеотвод по проектируемому объекту попадают курганы 1 и 2)
- курганная группа Ищейкино (в землеотвод по проектируемому объекту попадают курганы 1-3)
- курганная группа «Песчаный Умёт 1» (в землеотвод по проектируемому объекту попадает курган 6)
- поселение «Ищейкино» (в землеотвод по проектируемому объекту попадает 26590 кв.м. памятника).

Разделом по сохранению объектов культурного наследия были предложены следующие варианты охранных мероприятий:

Поселение «Поселение Ищейкино»

- так как перенос границ земельного отвода, а также уменьшение ширины отвода под проектируемый объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский» за пределы границ территории объекта историко-культурного наследия невозможно, предлагается провести

Эксперт _____ И.В. Тупалов

полное археологическое исследование части поселения площадью 26590 кв.м., попадающей в землеотвод объекта строительства, методами археологического исследования (раскопки), детально прописанными в пп. 4.1-4.36 Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденном Отделением историко-филологических наук РАН 20.06.2018, № 32.

- после проведения полного археологического обследования части поселения площадью 26590 кв.м., предусмотреть корректировку границ территории объекта культурного наследия при участии специалистов-археологов Управления по охране объектов культурного наследия Саратовской области, с последующим выводом из площади памятника территории земельного отвода. Данное мероприятие требует гарантий сохранения объекта историко-культурного наследия от организации, которая проводит строительство. Также необходимо установить защитные ограждения по периметру границ территории в полосе земельного отвода и предупредительные информационные надписи до начала строительства. Исключить какое-либо перемещение техники по территории объекта историко-культурного наследия. Исключить данную территорию под складирование земляных отвалов. Также принять во внимание, что умышленное нарушение целостности объекта историко-культурного наследия в ходе земляных работ влечет за собой уголовную ответственность.

Курганная группа Ищейкино

- так как перенос границ земельного отвода, а также уменьшение ширины отвода под проектируемый объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский» за пределы границ территории объекта историко-культурного наследия невозможно, предлагается провести полное археологическое исследование насыпей кургана 1 площадью 380 кв.м., кургана 2 площадью 314 кв.м. и кургана 3 площадью 314 кв.м., попадающих в землеотвод объекта строительства, методами археологического исследования (раскопки), детально прописанными в пп. 4.1-4.36 Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденном Отделением историко-филологических наук РАН 20.06.2018, № 32. Общая площадь под раскопки составляет 1008 кв.м.

Курганная группа «Песчаный Умёт 1»

- так как перенос границ земельного отвода, а также уменьшение ширины отвода под проектируемый объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский» за пределы границ территории объекта историко-культурного наследия невозможно, предлагается провести полное археологическое исследование насыпи кургана 6 площадью 314 кв.м., попадающего в землеотвод объекта строительства, методами археологического исследования (раскопки), детально прописанными в пп. 4.1-4.36 Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденном Отделением историко-филологических наук РАН 20.06.2018, № 32.

Эксперт _____ И.В. Тупалов

- после проведения полного археологического обследования курганной насыпи 6, предусмотреть корректировку границ территории объекта культурного наследия при участии специалистов-археологов Управления по охране объектов культурного наследия Саратовской области, с последующим выводом из площади памятника территории земельного отвода. Данное мероприятие требует гарантий сохранения объекта историко-культурного наследия от организации, которая проводит строительство. Также необходимо установить защитные ограждения по периметру границ территории в полосе земельного отвода и предупредительные информационные надписи до начала строительства. Исключить какое-либо перемещение техники по территории объекта историко-культурного наследия. Исключить данную территорию под складирование земляных отвалов. Также принять во внимание, что умышленное нарушение целостности объекта историко-культурного наследия в ходе земляных работ влечет за собой уголовную ответственность.

Курганная группа Ильиновка

- так как перенос границ земельного отвода, а также уменьшение ширины отвода под проектируемый объект «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский» за пределы границ территории объекта историко-культурного наследия невозможно, предлагается провести полное археологическое исследование насыпей кургана 1 площадью 908 кв.м. и кургана 2 площадью 380 кв.м., попадающих в землеотвод объекта строительства, методами археологического исследования (раскопки), детально прописанными в пп. 4.1-4.36 Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденном Отделением историко-филологических наук РАН 20.06.2018, № 32.

15. Обоснования выводов экспертизы:

При разработке Раздела по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский» соблюдены требования Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ (в ред. Федерального закона от 22.10.2014 № 315-ФЗ).

В соответствии с п.п. 1 п.1 ст. 5.1. Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ на территории памятника или ансамбля запрещается проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия. При этом особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия,

Эксперт _____ И.В. Тупалов

включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, либо выявленного объекта археологического наследия.

Предложенные в Разделе охранные мероприятия являются необходимыми мерами, обеспечивающими сохранение памятника археологии, попадающего в зону воздействия строительными работами.

Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский», обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия при проведении земляных, строительных работ и иных работ в границах их территорий, разработан на основании объективных данных, полученных в результате натурного археологического обследования и историко-архивных исследований. При этом указанные работы проведены с соблюдением норм Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, а предложенные меры по обеспечению сохранности памятников археологии согласуются с вышеуказанным федеральным законом.

Предложенная методика проведения охранных работ соответствует Положению о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утверждённым постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

15. Вывод экспертизы.

Разработанный специалистами ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» в 2018 году Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрофицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский» обеспечивает сохранение выявленного объекта археологического наследия: Поселение «Почтовая станция Побочная», **(положительное заключение)**.

Государственный эксперт РФ рекомендует указанную документацию для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия.

Дата оформления акта экспертизы: 10 декабря 2018 г.

Государственный эксперт
по проведению государственной
историко-культурной экспертизы



Тупалов И.В.

Эксперт _____  И.В. Тупалов

Перечень приложений к заключению экспертизы:

1.	Раздел по сохранению объектов (культурного) археологического наследия по титулу: «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм». Этап 6. Строительство новой двухпутной электрифицированной железнодорожной линии на участке ст. Курдюм - ст. Ивановский», г. Москва, 2018 г.	на 522 л.
----	---	-----------

Эксперт _____  И.В. Тупалов